

SWEDTRAINS VÅRMÖTE

17 MAJ 2017

Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året och framåtblick
- 9.40 DEKRA presenterar: Krav på teknisk kontroll - Inte bara nödvändigt ont
- 10.00 Swedtrains väg framåt - inledning
- 10.15 **Fika & Nätverkande**
- 10.45 Swedtrains väg framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 **KTH-Seminarium:** Framtidens infrastruktur och transporter - utmaningar och möjligheter i den nya nationella transportplanen för 2018-2029



Dagordning årsmöte

- a) Val av mötesordförande
- b) Upprättande och godkännande av röstlängd
- c) Val av justeringsman & sekreterare
- d) Prövning av om föreningsmötet blivit behörigen sammankallat
- e) Framläggande av årsredovisning
- f) Fastställande av årsredovisning
- g) Val av styrelse
- h) Val av valberedning
- i) Framläggande av budget för nästkommande verksamhetsår
- j) Fastställande av medlemsavgift

Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier, SWEDTRAIN

ÅRSBOKSLUT

Styrelsen för SWEDTRAIN, Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier, får härmed avlämna årsbokslut för räkenskapsåret 2016.

Förvaltningsberättelse

Swedtrain består av industri- och tjänsteföretag som verkar i Sverige inom spårbunden trafik, rälsfordon och tillhörande infrastruktur. Även forskningsinstitut och konsultföretag som på ett väsentligt sätt tillför föreningen kompletterade kunskaper och erfarenheter kan antas som medlemmar.

Föreningens ändamål är att vara ett forum för medlemmarna, att upphandla tjänster för medlemmarnas räkning samt att representera branschen vid kontakter med myndigheter och organisationer.

RESULTATRÄKNING	2016	2015
<i>Intäkter</i>		
Medlemsavgifter	284 036	269 933
<i>Övriga externa kostnader</i>		
Förenings- och registerhållningskostnader	-251 688	-233 125
Föreningsavgift Unife	-39 289	-38 634
Årets resultat	-6 941	-1 826
BALANSRÄKNING		
Tillgångar		
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Fordran Teknikföretagens Branschgrupper AB		2 246
Summa tillgångar		
<i>Eget kapital</i>		
Balanserat resultat	2 246	4 072
Årets resultat	-6 941	-1 826
Summa eget kapital	-4 695	2 246
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Skuld Teknikföretagens Branschgrupper AB	-4 695	
Summa skulder och eget kapital	-4 695	2 246

Stockholm den 2017

Björn Asplund
Ordförande

Valberedningens förslag till SWEDTRAINS styrelse 2017

- **Ordförande:** Björn Asplund
- **Vice Ordförande:** Staffan Håkanson
- Stefan Östlund
- Per Gelang
- Fredrik Nordström
- Johannes Kandell
- Mikael Åhlén
- Peter Jensen
- Michael Stjärnekull

Val av Valberedning

- Förslag:
 - Sverker Hoflin
 - Henrik Tengstrand

Dagordning årsmöte SWEDTRAIN

- a) Val av mötesordförande
- b) Upprättande och godkännande av röstlängd
- c) Val av justeringsman
- d) Prövning av om föreningsmötet blivit behörigen sammankallat
- e) Framläggande av årsredovisning
- f) Fastställande av årsredovisning
- g) Val av styrelse
- h) Val av valberedning
- i) Framläggande av budget för nästkommande verksamhetsår
- j) Fastställande av medlemsavgift

Förslag till beslut:

"Budgeten består av medlemsavgifter och kostnader. Medlemsavgiften för nästföljande år beslutades till ett belopp motsvarande kostnader för internationella medlemsavgifter samt 10% av fakturerade avgifter. Hänsyn tas till balanserat resultat. Medlemsavgiften fördelas lika mellan föreningens medlemmar."

Noteras i protokollet att dagens medlemsavgift är 14854 kr, och att om de totala avgifterna och medlemsantalet ej kraftigt förändras beräknas medlemsavgiften hamna i samma storleksordning.

Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 **Swedtrains arbete - en summering av året**
- 9.40 DEKRA presenterar: Krav på teknisk kontroll - Inte bara nödvändigt ont
- 10.00 Swedtrains väg framåt - inledning
- 10.15 Fika & Nätverkande
- 10.45 Swedtrains väg framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 Lunch
- 13.00 KTH-Seminarium: Framtidens infrastruktur och transporter - utmaningar och möjligheter i den nya nationella transportplanen för 2018-2029



Ekonomi Serviceverksamheten SWEDTRAIN		
	Budget	Utfall
	2016	2016
INTÅKTER		
Serviceintäkter	2 013 500	2 012 500
Seminarieintäkter	150 000	228 237
Övriga intäkter		2 500
Totalt intäkter	2 163 500	2 243 237
KOSTNADER		
Kansli	1 418 765	1 206 818
Möten & Resor	110 000	65 616
Almedalen	20 000	55 418
Järnvägsdagen 2016	150 000	185 982
Järnvägsdagen 2015		15 633
Hemsida	0	875
Konsult och Information	700 000	748 063
Examenstävling, priser	20 000	16 322
Budget för ännu ej beslutade projekt	50 000	
Övriga kostnader	10 000	5 915
<i>Avgår som föreningsadministration hänförligt till den ideella föreningen</i>	<i>-201 350</i>	<i>-201 350</i>
Totalt kostnader	2 277 415	2 099 292
Årets resultat	-113 915	143 945
Överskott/underskott föregående år	114 123	131 113
Balanserat resultat	208	275 058

Axplock av aktiviteter

- Transportforum
- Frukostmöten i Riksdagen
- Möte med Mattias Landgren
- Exekutiva järnvägsgruppen
- Regelverksmöte med Näringsdepartementet
- Belgiskt forskningsprojekt – nationella organisationers länk till Europeiska organisationer (Sverige, Frankrike, Malta och Slovenien)
- JBS
 - Resultatkonferens
 - TTT-möten
 - Tankesmedja om kulturen i järnvägsbranschen
 - Strategisk Innovationsagenda för järnvägsbranschen

Strategisk Innovationsagenda för Järnvägsbranschen

- Agenda för satsningar på forskning och innovation som ska
 - stärka det svenska järnvägssystemets funktion, samhälls- och kundnytta
 - skapa förutsättningar för att planerade investeringar och satsningar ger största möjliga samhällsnytta
 - utveckla svensk järnvägskompetens
- Nuläge – trender, samhälle, politik, forskningsmöjligheter, styrkor, svagheter,
- Vad saknas för att nå målbilden?
- Vilka forskningssatsningar krävs för att nå målbilden?

- Projektledare: Mattias Viklund, VTI
- Aktörer: KTH, Swedtrain, BTO, JBS, Trafikverket, Chalmers
- Hearing 25 augusti kl:9.30 på VTI/KTH

Media

- 23 februari: Dagens Samhälle: ”Öka godstrafiken på järnvägen med längre tåg”
- 26 april: SVT Örebro: ”Svenska godståg kan bli mer än dubbelt så långa”
- Twitter



The image shows a social media post from Pia Lagerlöf, general secretary of Swedtrain, and a news article from SVT Örebro. The post, dated February 23, features a link to an article in 'Dagens Samhälle' titled 'Öka godstrafiken på järnvägen med längre tåg'. The article discusses the benefits of longer freight trains, such as increased efficiency and reduced CO2 emissions. The SVT Örebro article, dated April 26, is titled 'Svenska godståg kan bli mer än dubbelt så långa' and includes a video of Pia Lagerlöf stating that longer freight trains are being used in Sweden today, but they will be even longer in the future, provided that significant investments are made in the Swedish railway network. A video player shows Pia Lagerlöf speaking, with the text 'Vi kör kortare tåg i Sverige i dag men vi har de längsta' overlaid. Below the video, it says 'Flera branscher vill ha längre svenska godståg. Foto: Jesper Mattsson/SVT'. The article text continues: 'Järnvägsbranschen vill nu ha betydligt längre godståg. Det kan gå att köra mer än dubbelt så långa tåg i framtiden. Men då krävs stora satsningar på det svenska järnvägsnätet. En siffra har varit extra viktig när lok och godsvagnar har kopplats ihop på bangården i Hallsbera: 630.'

Bullerdirektiv

– krav på ”tysta bromsblock”

- Nuvarande gjutjärnsbromsblock s.k. CI-Block (Cast Iron Brake Block) ersätts med kompositbromsblock s.k. CBB-block (Composite Brake Block) av typ K-block eller LL-block
- Förväntas börja gälla från 2022 eller 2023 inom hela EU.
- Innebär stora ökade kostnader
 - Kompositbromsblocken är 2,5-3 ggr dyrare
 - Kraven på hjulunderhåll ökar – ca 30% dyrare ökning av underhållskostnader
- Kostnaderna måste hanteras
 - EU-bidrag går att söka för byteskostnader
 - Differentiering av banavgifter
 - Incitament att skrota gamla vagnar

SWEDTRAINS syn på ERTMS

- Swedtrain stödjer Trafikverkets införandeplaner av ett modernt signalsystem
- ERTMS utgör tillsammans med andra satsningar som tex höghastighetsbanor en viktig roll i att modernisera järnvägen och utöka dess kapacitet.
- ERTMS är den nya signalstandarden för den europiska järnvägen och systemet har under de senaste åren utvecklats till ett stabilt operativt funktionellt signalsystem. Sveriges fyra ERTMSbanor i norra Sverige påvisar en väsentlig bättre tillgänglighet än befintliga banor med ATC system.
- En upprustning av nuvarande signalsystem med ATC skapar inte förutsättningar för en utveckling av den svenska järnvägen.
- Tekniken är mjukvarubaserad vilket innebär att den kan uppdateras och förbättras kontinuerligt med drifterfarenheter från Sverige och andra länder.
- Kostnader för underhåll minskar och tillförlitligheten ökar tack vare mindre mängd utrustning längs banan med färre kablar och större andel radiobaserad kommunikation.
- Våra Grannländer Norge och Danmark installerar nu ERTMS nationellt.

UNIFE

- Nyhetsbrev ca 1 gång /månad
- 4:e järnvägspaketet: Fordonsgodkännande – kritisk övergångsperiod 2019 – 2020
 - övergångsgränsen 16 juni 2019, risk finns att det blir en lucka där potentiellt ingen auktorisation kommer att utfärdas.
 - **multi-country projects?**
 - **single country projects?**
- Shift 2 Rail
- Rail World Market Study
- Järnvägsindustrins konkurrenskraft

Nationell Infrastrukturplan 2018 - 2029

- Regeringens direktiv till åtgärdsplanering
 - Trafikverkets förslag klart 31/8 2017
 - Skickas på remiss
- Transportpolitiska målen utgångspunkt
- Tydlig koppling mellan investering i infrastruktur & bostadsbyggande
- Mål: Nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas för att främja en överflyttning från flyg till tåg
 - Järna – Linköping (Ostlänken) & Lund – Hässleholm ska byggstartas under planperioden

Medlemsrekrytering



Bli medlem i SWEDTRAIN

SWEDTRAIN verkar för att stärka järnvägen och järnvägssektorns funktion och utveckling. Vi arbetar i samverkan med andra aktörer i branschen för att skapa goda förutsättningar för forskning, effektiva processer och tydliga spelregler för industrin och järnvägssektorn. Vår organisation verkar ständigt för att främja våra medlemmars och branschens gemensamma intressen.

Ett medlemskap i SWEDTRAIN erbjuder:

- **Ett värdefullt nätverk och branschforum** med möjlighet att diskutera aktuella frågor och gemensamma intressen.
- **Omvärldsbevakning** av nyheter, remisser, direktiv och beslut som kan påverka din organisation.
- **Lobbyarbete och dialog** med myndigheter, politiker och andra beslutsfattare.
- **Medlemskap i Europaorganisationerna UNIFE**, där vi har möjlighet att påverka beslut på EU-nivå som berör järnvägsindustrin i Sverige.
- **Samarbete med skolor och universitet** för att skapa en attraktiv bransch och förbättra kompetensförsörjningen till ditt företag.

SWEDTRAIN är branschorganisationen för företag som är verksamma inom Sveriges järnvägsindustrier, och bland våra medlemsföretag finns tillverkande, underhålls-, fastighets- och konsultföretag. Vårt uppdrag är att stärka medlemsföretagens och järnvägens konkurrenskraft.

Vill du veta mer? Se vår hemsida www.swedtrain.org eller kontakta oss direkt!

Almedalen 2017

- Seminarium tis 4/7 kl.8.00 – 10.00, Oscarssalen, Frälsningsarmén
 - Höghastighetståg
 - HG Wessberg, Karin Svensson Smith, Skanska?
 - Gods
 - Jan Kilström, Göteborgs hamn?, Coop?



Nästa Möte - Järnvägsdagen 2017

- 4 December
- Stockholm Waterfront



Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året
- 9.40 **DEKRA presenterar: Krav på teknisk kontroll - Inte bara nödvändigt ont**
- 10.00 Swedtrains väg framåt - inledning
- 10.15 Fika & Nätverkande
- 10.45 Swedtrains väg framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 Lunch
- 13.00 KTH-Seminarium: Framtidens infrastruktur och transporter - utmaningar och möjligheter i den nya nationella transportplanen för 2018-2029



**Kontrollorgan kan
göra livet enklare för
den som ska
kontrolleras.**

Järnvägssystemets livscykel

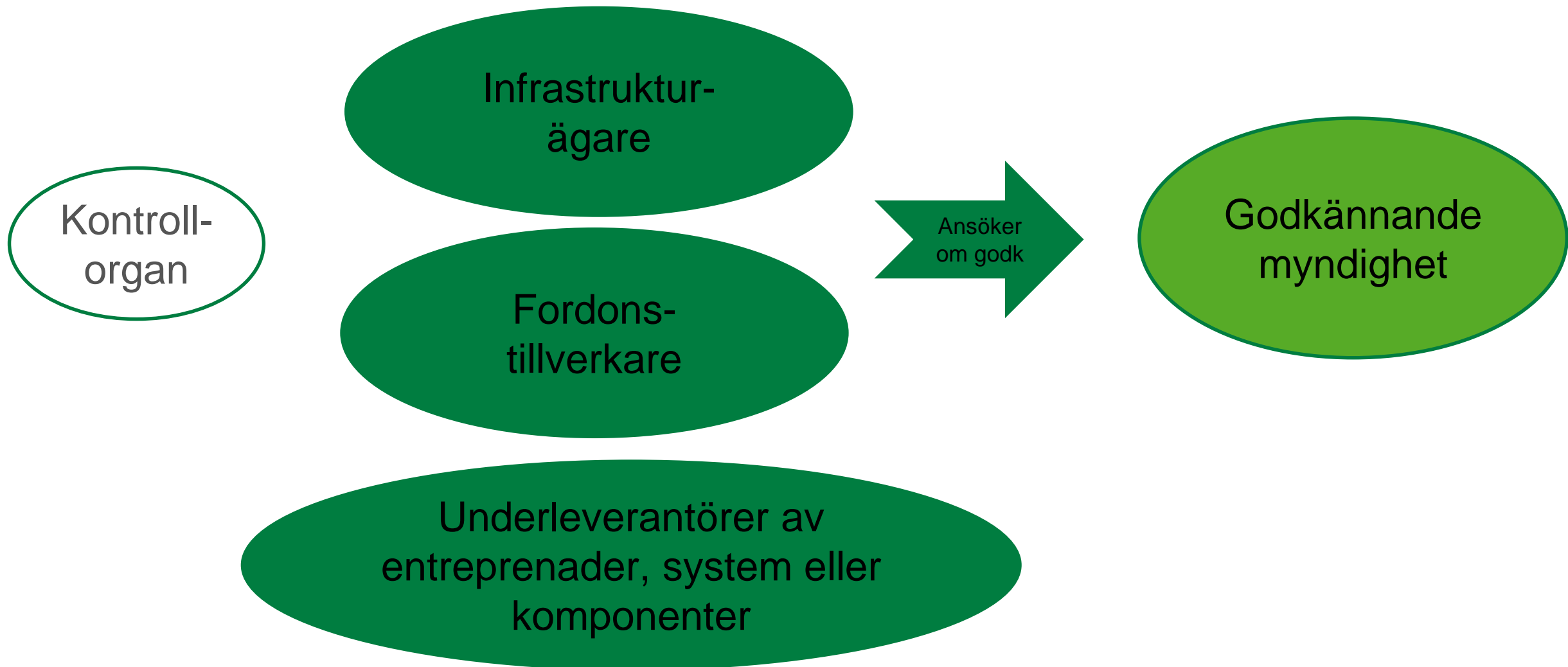


Kontrollorganet DEKRA kontrollerar säkerhet och överensstämmelse mot krav för att få ta systemet i drift.

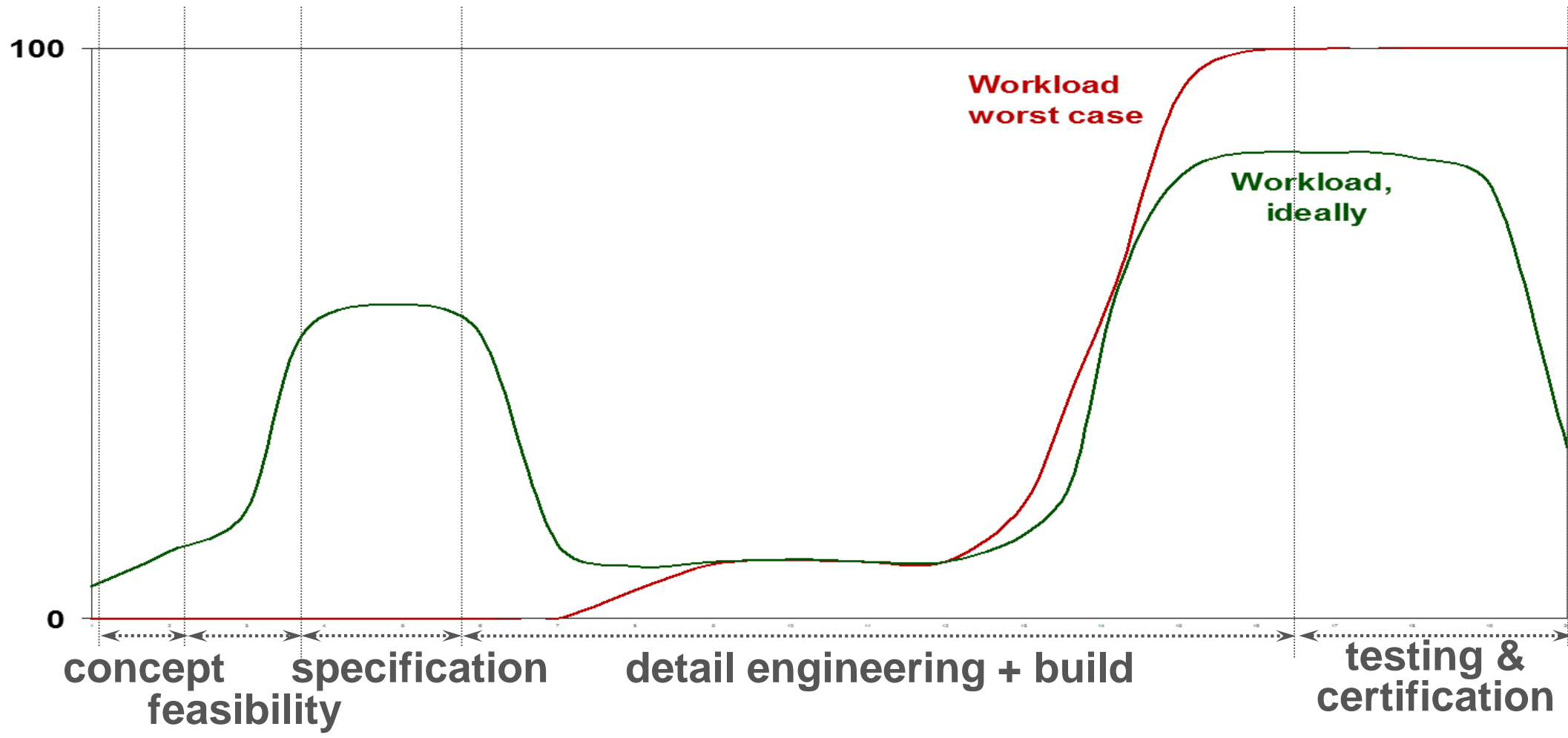
- Anmält organ för alla TSD (NoBo)
- Assessment Body for Common Safety Methods, CSM (AsBo)
- Independent Safety Assessments (ISA)

- Periodisk kontroll av kritiska system och komponenter – T.ex. NDT, oljeanalys
- Driftsövervakning och mätdatainsamling
- Analyser av driftsförhållanden, hjul/räl-interaktion, simulering
- Skade- och haveriutredningar
- Mätning och utredningar EMC

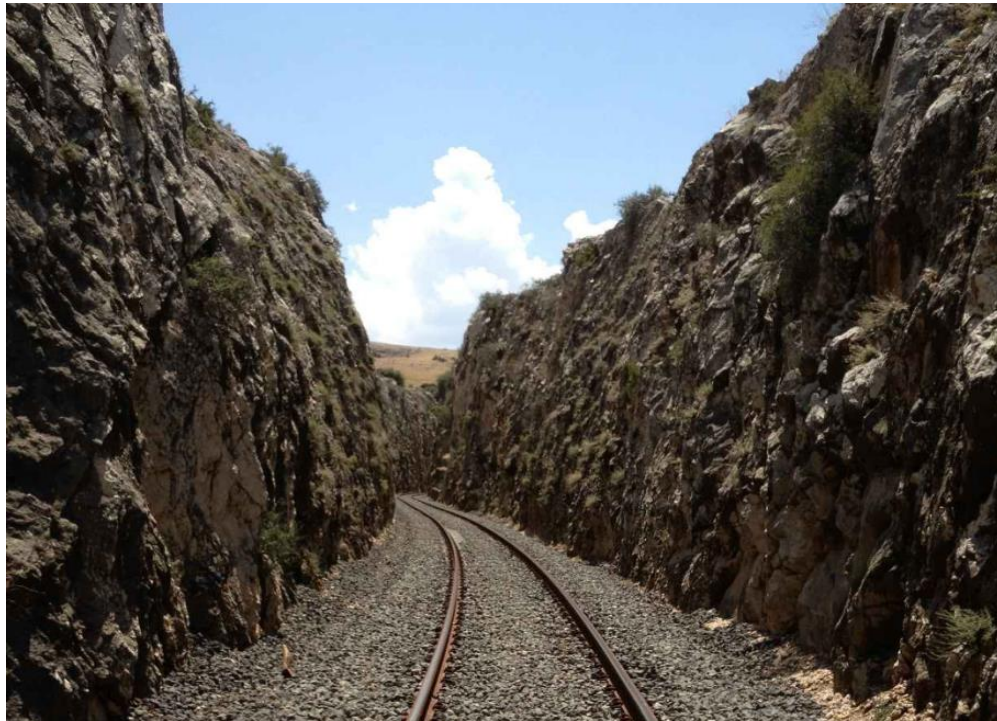
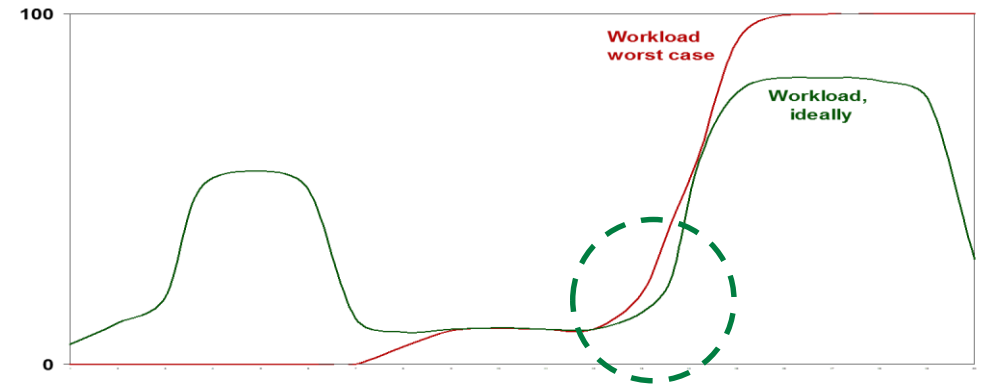
Kontrollorganets plats



- Är kontraktet med underleverantören tillräckligt tydligt?
- Riktade revisioner hos underleverantörer i samband med NoBo (del av ISO9001) eller AsBo-bedömningar (SSS)
- Säkerställa att allt erforderligt underlag erhållits från underleverantör (Verifikation att arbetet är utfört korrekt)
- Har ser underleverantörens riskhantering ut?



Case när det inte funkade



“Fria rummet” otillräckligt



För smal plattform

Kontrollorganets kompetens, labbkapacitet och möjlighet att göra simulering kan användas i andra sammanhang:



Uppdrag för NedTrain & ProRail

Höga axiella laster

Hög styvhet i hjulupphängning

Skador kontaktutmattning hjul

Kontaktutmattning på växel

Reduktion av slitage i växlar
genom "rälsvänligare" fordon

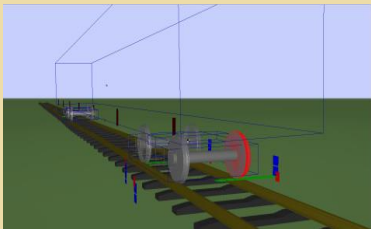
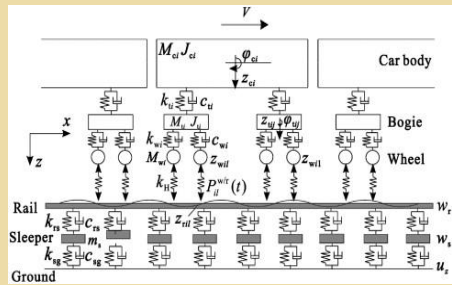
Låg styvhet i hjulupphängning vid
passage genom växeln och hög
styvhet annars

Introduktion av dämpare med
frekvensberoende egenskaper

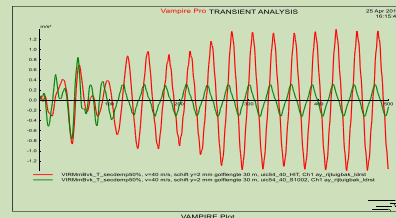
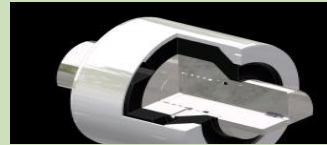


Uppdrag för NedTrain & ProRail

I. Modelling



II. Parameter-research



III. Measurements



IV. Validation



Periodisk ultraljudsprovning av tågaxlar



DEKRA i stort

- Säkerhet är vår mission sedan 1925
- Ett av de ledande bolagen i världen inom besiktning, provning och certifiering.
- Verksamhet i över 58 länder med mer än 37.500 medarbetare.
- 3 affärsområden, Automotive, Industrial (här ingår Rail), Personell

Anmält Organ (NOBO)

Oberoende granskare (ISA)

Assesserande enhet (AsBo)

Certifiering ECM

Vägledande utbildning (NoBo,
AsBo)

Mätningar (gångdynamik, buller,
EMC,...)

Oförstörande provning NDT

Rådgivande specialister (EMC,
ERTMS, Hjul/räl-interaktion)

Förstörande provning

Oljeanalys och rådgivning i samband
med det

Tack!



MISSION
SAFETY

Swedtrains väg framåt



Swedtrains historiska utveckling

- Organisation för tekniskt samarbete och teknisk samordning
- Blev en bredare branschorganisation när Järnvägsforum utvecklades 2009
- Har skapat förtroendefulla relationer med myndigheter, andra branschorganisationer och politiker
- Deltar aktivt i järnvägsbranschens utveckling (TTT, JBS, mm)
- Fler importerande medlemsföretag
- Företräder mer än järnvägsindustrin
- Aktivt engagemang i Europasamarbete, främst UNIFE
- Allt svagare engagemang från medlemsföretagen

Svenska järnvägsföretag i framtiden

- Världsledande signal- och tågledningssystem
- Komponenter (driv- och styrsystem, bromsar, kopplingar, hjul)
- Underhåll och underhållssystem för fordon och signal- och tågledningssystem
- Växande konsultverksamhet – teknik, upphandling, framtidsplanering
- Digitalisering – uppkopplade system
- Forskning, utveckling genom akademien

Utmaningar för svensk järnväg

- i ett slutet, gemensamt produktionssystem

Befintligt järnvägssystem

- Ökad järnvägstrafik –både person och gods
- Ökad punktlighet och tillförlitlighet
- Ökad teknisk robusthet – nolltolerans stora tekniska haverier
- Ökade underhållsinvesteringar
- Ökad lönsamhet i järnvägsbranschen

Nya stambanor

- För höghastighetståg till lägre kostnader och kortare projekttid

Swedtrains nya roll

Att samla företag och institutioner som kan **leverera** varor, system, tjänster, kunskap för att möta järnvägens utmaningar och främja medlemsföretagens export

- Fordon och fordonskomponenter
- Signal- och tågledningssystem
- Underhåll av fordon och signalsystem
- Depåer, terminaler
- Konsulttjänster (teknik, upphandling, projekt, effektivisering, finansiering)
- Tester, certifiering
- Forskning, Innovation, Kompetens

Föreningen Sveriges ”Järnvägsleverantörer”

- En stark part i samverkan med myndigheter, branschorganisationer, kunder för att förverkliga svensk järnvägs framtidsplaner
- Styrkor i Swedtrain
 - System
 - Framtidsteknologi
 - Tjänster
 - Kunskap och kompetens
 - Internationellt nätverk

Swedtrain erbjuder medlemmarna

- Aktuell information från myndigheter, branschen och akademien,
- Kontakter och påverkan beslutsfattare
- Aktiv medverkan i branschsamarbeten
- Kunskaper och erfarenheter från Europas järnvägar genom UNIFE och medlemsföretagen – för svensk marknad och export
- Kunskap om svensk järnvägsmarknad att förmedla till egna koncernbolag
- Underlag för egen strategisk planering

Nya medlemmar, partners

- Skolor och utbildningar
- Testanläggningar (RTN)
- Byggnadsindustrin
- Organisations- och finanskonsulter

Samarbetsorganisationer

- BTO, Tågoperatörerna
- FSJ, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer
- Swerig, Swedish Rail Industry Group
- Privatvagnsföreningen
- M.fl

WORKSHOP

- 4 grupper
- 20 min tilldelad grupp + 20 min valfri grupp
- Områden
 - Medlemsnytta och aktivt engagemang
 - Höghastighetssystem
 - Bilden av svensk järnvägsindustri
 - Forskning och kompetens

4 GRUPPER

Grupp 1 Medlemsnytta och aktivt engagemang	Grupp 2 Höghastighetståg	Grupp 3 Bildn av svensk järnvägsindustri	Grupp 4 Forskning och Kompetens
Mikael Åhlén	Björn Asplund	Michael Stjärnekull	Per Gelong
Magnus Larsson	Lars Gustafson	Ove Bergkvist	Stefan Aldborg
Michael Almenäs	Johan Malm	Peter Jensen	Johannes Kandell
Peter Overup	Malin Jakobsson	Michael Thulin	Thomas Åsberg
Sverker Hoflin	Ulf Norberg	Per-Ove Pettersson Forest	Maria Parent
Henrik Unosson	Hanna Qvarnström	Hans Beling	Joakim Weijmer
	Ulf Larsson	Mia Forsberg	Henric Landell

Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året
- 9.40 DEKRA presenterar: Krav på teknisk kontroll - Inte bara nödvändigt ont
- 10.00 Swedtrains väg framåt - inledning
- 10.15 **Fika & Nätverkande**
- 10.45 Swedtrains väg framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 **KTH-Seminarium:** Framtidens infrastruktur och transporter - utmaningar och möjligheter i den nya nationella transportplanen för 2018-2029



WORKSHOP

- 4 grupper
- 20 min + 20 min
- Områden
 - Medlemsnytta och aktivt engagemang
 - Höghastighetssystem
 - Bilden av svensk järnvägsindustri
 - Forskning och kompetens

SWEDTRAINS Examensarbetstävling 2017

Vinnare: Malin Jakobsson och
Amanda Lidström från Uppsala
Universitet

Titel: Stationsalternativ för en
framtida höghastighetsbana –
en simulering av spårlösningar och
trafikeringsförslag

Motivering:

Under de senaste decennierna har efterfrågan på trafik på järnväg ökat kraftigt. Detta har medfört omfattande kapacitetsbrister och förseningar. För att frigöra kapacitet på befintliga banor föreslås att bygga en ny höghastighetsbana i Sverige mellan Stockholm och Malmö samt mellan Stockholm och Göteborg.

Malin Jakobsson och Amanda Lidström från Uppsala Universitet har i sitt examensarbete "Stationsalternativ för en framtida höghastighetsbana" modellerat och analyserat tågens rörelser genom systemet för att studera olika stationslägen ur kapacitets- och tillgänglighetsperspektiv. Även geografiska förutsättningar och undvikande av skyddade natur- och kulturmiljöer har beaktats.

Examensarbetet är mycket väl utfört vilket gör Malin Jakobsson och Amanda Lidström till värdiga mottagare av Swedtrains pris för bästa examensarbete utfört under 2016.