

Tillsammans för tåg i tid

BTO/Swedtrain Höstmöte
2016-11-14



Agenda

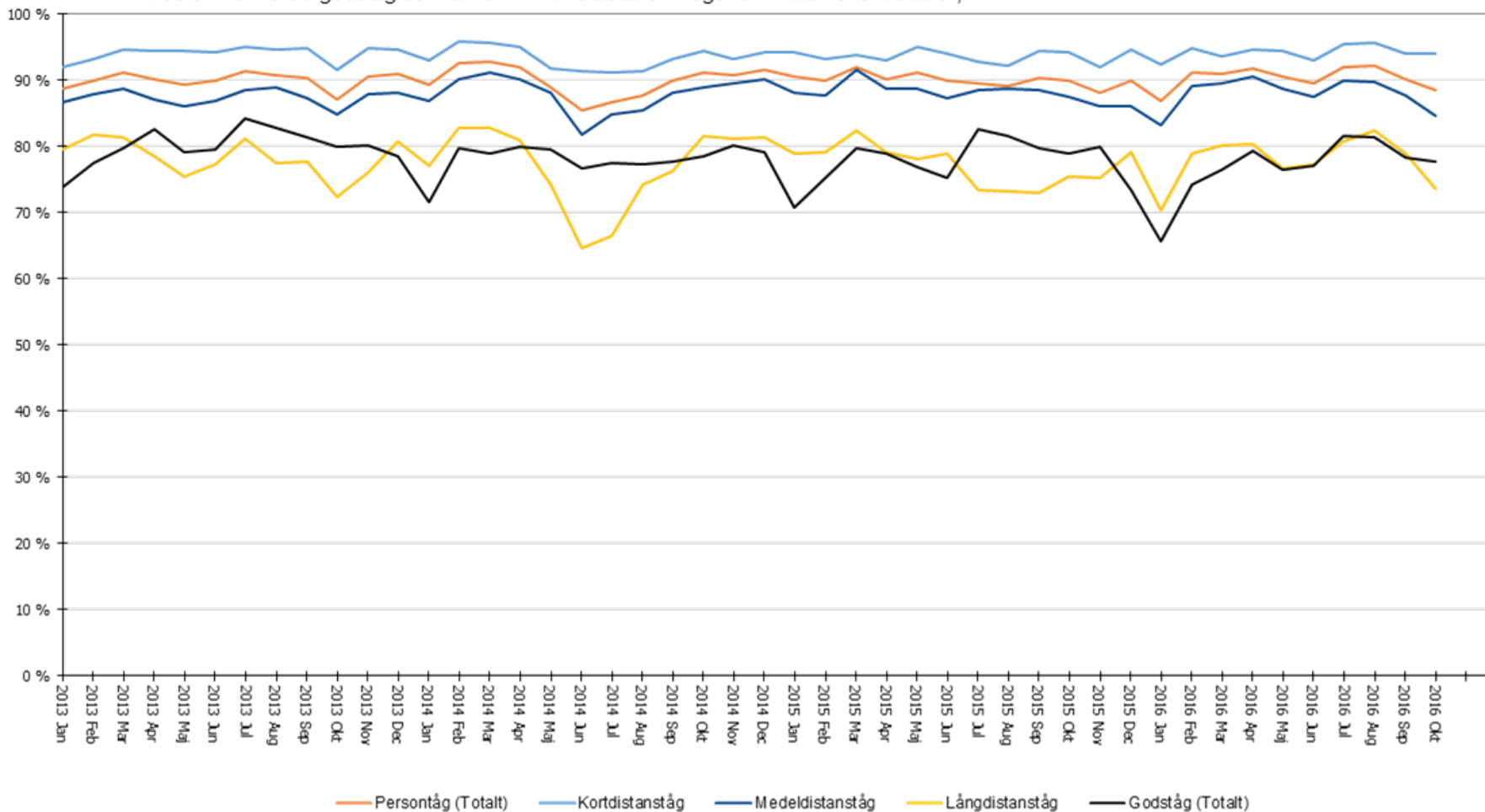
- Punktlighetsutveckling
- Utmaningar och målsättning
- Fokusområden
- På gång i TTT



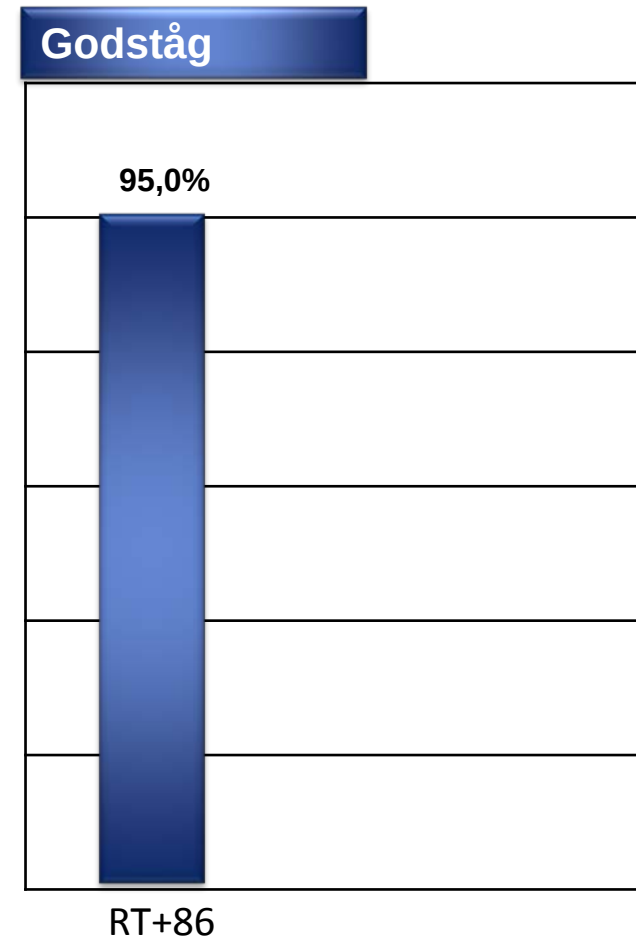
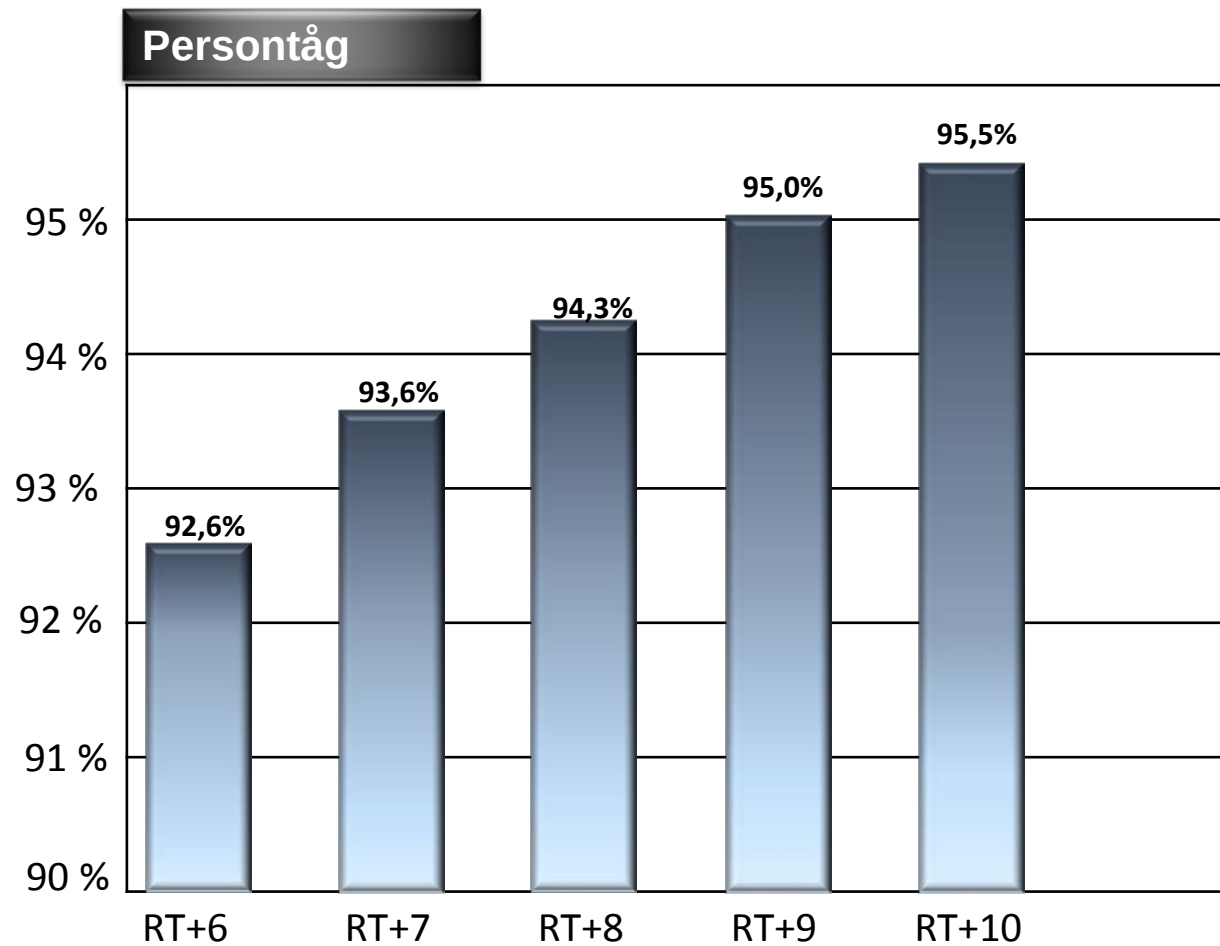
Punktlighetsutveckling

Figur X: STM(5), andelen tåg till slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, månad – Persontåg (Totalt) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg

Andelen framförda godståg som ankommit till slutstation högst 5 minuter efter tidtabell,



Brytpunkt för 95 % punktlighet





Utmaningar

- Sverige utvecklas och förändras
- 370 000 personer och 180 000 ton gods
- Ökat resande med 78 % på 25 år
- Sliten järnväg och komplext system
- Stora samhällskostnader för tågförseningar
- Många aktörer med olika förutsättningar
- Resultat kräver systematik och långsiktighet

Ökad systempunktlighet och ökad resenärsnöjdhet i stört läge

95 %

80 %





Samverkan

Järnvägsbranschens Samverkansforum (JBS)

- MPK
- Stärkt branschsamverkan
- Tillsammans för tåg i tid
- *Kultur och kompetensförsörjning*



An aerial photograph of a city, likely Stockholm, Sweden, showing a river with several bridges. The city is built on islands and has a dense urban landscape with many buildings. The water is blue, and the sky is clear.

Fokusområden

Infrastruktur

Avgångstid

Fordon

Från utland

Banarbete

Obehöriga i spår

Trafik- och resursplanering

Operativ trafikering

Trafikinformation och hantering i stört läge

3 prioriterade stråk

**Södra stambanan, Västra stambanan,
Ostkustbanan**

Målsättning

- Förbättra punktligheten och bibehålla den

Identifiera

- Vad skapar förseningar?
- Var uppstår förseningar?
- Vad är framgångsfaktorer för god punktlighet?

Etablera

- Aktivitetsplan

2 prioriterade noder

Göteborg C och Sävenäs Rgb

Målsättning

- Förbättra hanteringen på noderna och öka avgångspunktligheten

Identifiera

- Var och när råder kapacitetsbrist?
- Vad skapar förseningar?

Etablera

- Fallstudie - rotorsaker till förseningar och depåhantering

På gång!

- Verksamhetsplan 2017
- Samarbete med Danmark och Tyskland
- Åtgärder för att förhindra obehöriga i spår
- DNA-märkt koppar
- Nya konstruktionsregler Värmlandsbanan
- ROT-grupp för analys
- Samverkan kring digitaliserad järnväg
- Branschgemensam utvärdering av störningar
- Mätning och uppföljning av skogstid
- Test av operativa riktlinjer
- Förbättrad kommunikation lokförare-trafikledning

- **Förbättringskultur**
 - *Kvalitetsavgifter/Bättre avvikelshantering*
 - *Vardagsgnet*
 - *Lärande organisation operativt*
- **Kraftsamlingsåtgärder Underhåll**
- **Digitaliseringstakten**



Till tågen

