

Höstmöte 4 Dec

SWEDTRAIN

FRAMTIDENS JÄRNVÄG

VÄLKOMMEN!

- Val av mötesordförande, sekreterare och justerare.
- Genomgång av 2017 och diskussion & inspel från medlemmar.
- Forsknings- och Innovationsagenda för det svenska järnvägssystemet
- Verksamhet 2018
 - Verksamhetsplan 2018
 - Serviceavgifter 2018
 - Budget 2018
- Presentation av Stadler
- Övriga frågor

Medlemmar 2018

- ALSTOM Transport AB
- Ansaldo STS Sweden AB
- Buffers Rail Industry AB
- Bombardier Transportation (Sweden)
- Dellner Couplers AB
- Duroc Rail AB
- EuroMaint Rail AB
- Faiveley Transport Nordic AB
- Lucchini Sweden AB
- Jernhusen Verkstäder AB
- Midwaggon AB
- Siemens AB
- SNC-Lavalin Rail & Transit AB
- Stadler Service Sweden AB (Ny)
- Swemaint
- Sweco Society AB
- Voith Turbo Safeset AB
- WSP Rolling Stock
- Chalmers - Charmec
- KTH - Järnvägsgruppen
- Luleå Tekniska Universitet - JVTC

Uppsägningar

- Westermo
- Train Alliance
- Dekra

Medlemsrekrytering



Bli medlem i SWEDTRAIN

SWEDTRAIN verkar för att stärka järnvägen och järnvägssektorns funktion och utveckling. Vi arbetar i samverkan med andra aktörer i branschen för att skapa goda förutsättningar för forskning, effektiva processer och tydliga spelregler för industrin och järnvägssektorn. Vår organisation verkar ständigt för att främja våra medlemmars och branschens gemensamma intressen.

Ett medlemskap i SWEDTRAIN erbjuder:


- Ett värdefullt nätverk och branschforum med möjlighet att diskutera aktuella frågor och gemensamma intressen.
- Omvärldsbevakning av nyheter, remisser, direktiv och beslut som kan påverka din organisation.
- Lobbyarbete och dialog med myndigheter, politiker och andra beslutsfattare.
- Medlemskap i Europaorganisationerna UNIFE, där vi har möjlighet att påverka beslut på EU-nivå som berör järnvägsindustrin i Sverige.
- Samarbete med skolor och universitet för att skapa en attraktiv bransch och förbättra kompetensförsörjningen till ditt företag.

SWEDTRAIN är branschorganisationen för företag som är verksamma inom Sveriges järnvägsindustrier, och bland våra medlemsföretag finns tillverkande, underhålls-, fastighets- och konsultföretag. Vårt uppdrag är att stärka medlemsföretagens och järnvägens konkurrenskraft.

Vill du veta mer? Se vår hemsida www.swedtrain.org eller kontakta oss direkt!



Pia Lagerlöf
Generalsekreterare, SWEDTRAIN
swedtrain@tebab.com
+46 8 782 08 50



SWEDTRAIN

Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier

Axplock av aktiviteter

- UNIFE – möte med National Associations
- Shift 2 Rail – rådsmöten
- Regeringens Godsstrategi
- Nationell Plan
- Svensk Privatvagnförening
- Nordic Rail
- Höghastighetstågdebatt

Remissvar Nationell Plan

- Besluta om att bygga en höghastighetsbana för 320 km/h, med en snabb utbyggnad och som en sammanhållen bana
- Investeringen av en ny höghastighetsbana bör ligga utanför den årliga infrastrukturbudgeten och finansieras med lån.
- Ta fram en kompetensförsörjningsplan
- Öka anslaget till Forskning och Innovation inom järnvägssektorn
- Prioritera de projekt som ger störst effekt på robusthet, punktlighet och kapacitet.
- Ta fram konkreta tidplaner för åtgärder som gör det möjligt att köra längre och tyngre tåg.
- Implementera ERTMS enligt plan
- Redovisa även planerat färdigdatum för alla projekt, inte bara byggstart.

Kommunikationsaktiviteter

- Frukostmöte i riksdagen 8 nov
 - Gränsöverskridande transporter
 - Trelleborgs Hamn
 - Sydsvenska handelskammaren
 - Jernbanedirektoratet
- Twitter
- [Swedtrain på LinkedIn](#)
- Nordic Rail
- Almedalen 2018 – tisdag Kl: 8-10

Inbjudan till Riksdagens Järnvägsgrupp

Gränsöverskridande trafik på järnväg – vad behövs för att det ska bli bättre?

Att den gränsöverskridande järnvägstrafiken fungerar och har möjlighet att växa är av stor vikt för både resenärer och svenskt näringsliv. Hur kommer bygget av Fehmarn-Bält tunneln påverka oss och vad krävs för att Sverige ska dra nytta av denna investering? Vad behövs för att mer gods ska fraktas på järnväg via Trelleborgs Hamn? Och vad anser Norge om järnvägsförbindelsema över gränsen?

Vid detta möte kommer Trelleborgs Hamn, Sydsvenska Handelskammaren och Jernbanedirektoratet och informerar, svarar på frågor samt ger sina synpunkter på vad som krävs för att den gränsöverskridande trafiken ska fungera.

Var: Nubiska rummet
När: 8 november 2017 kl: 8.00 – 9.00,
Frukost serveras från 7.45
Anmälan: Senast måndagen 6 nov till:
lars.mejern.larsson@riksdagen.se,
karin.svensson.smith@riksdagen.se,
jessica.rosencrantz@riksdagen.se eller
lars-ame.staxang@riksdagen.se

Välkommen den 8 Nov!

Järnvägsgruppens planeringsgrupp, genom Lars Mejern Larsson (S), Karin Svensson Smith (MP), Jessica Rosencrantz (M) och Lars-Arne Staxäng (M)



Riksdagens Järnvägsgrupp är öppen för samtliga ledamöter från alla partier och utövat i enlighet med transportkommissionens och järnvägsmyndighetens i samråd genomförda stora förstudier efter Järnvägsgruppens tillfälle till riksdagens förslag i alla inriktade frågor samt till riksdagens mellan riksdagen och strategiska utvärderingar och utvärderingar.
SWEDTRAIN - Förningen Sveriges Järnvägsindustrier. Bild: Järnvägsgruppen med ett större utgångspunkt från Riksdagens utvärderingar.

Exekutiva Järnvägsgruppen



JBS

- Strategiseminarium 19/10
- TTT
- Forskningsagendan
- 2018 – Swedtrains medverkan?



JBS FOU-AGENDA

Swedtrains höstmöte 171204

Staffan Håkanson

Bakgrund

- Projekt initierat av Järnvägsbranschens Samverkansforum (JBS)
- Projektledning: Mattias Viklund och Sofia Lundberg, VTI
- Referensgrupp: Stefan Östlund (KTH), Gunnar Alexandersson (SJ/Handelshögskolan), Björn Westerberg (Tågoperatörerna), Pia Lagerlöf och Staffan Håkanson (Swedtrain), Sten Hammarlund (Trafikverket), Anders Ekberg (Chalmers)



Syfte

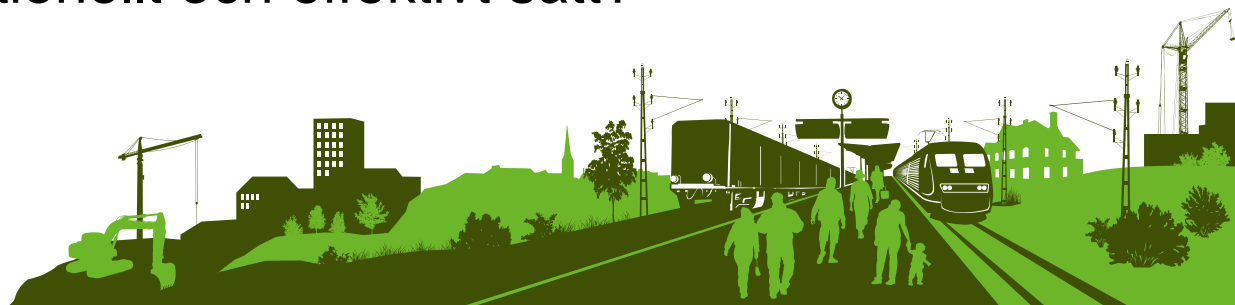
Mer forskning inom järnväg

1. Stärka det svenska järnvägssystemets funktion, samhälls- och kundnytta.
2. Skapa förutsättningar för att planerade unikt stora investeringar och satsningar ger största möjliga samhällsnytta och effektivt bidrar till att de transportpolitiska målen nås.
3. Utveckla svensk järnvägskompetens och järnvägssektor, såväl tekniskt som operativt, med ambitionen att skapa en svensk företagsverksamhet i världsklass.
4. Skapa underlag för att kunna medverka i olika innovationssatsningar t ex SIP, Strategiska Innovationsprogram.



Utmaningar, mål

- Shift2Rail, övergripande mål
 - Minskning av LCC med 50 %
 - Dubblering av kapaciteten
 - Ökad pålitlighet och punktlighet med 50 %
- Hur ska vi väsentligt kunna öka järnvägens transportarbete och kapacitetsutnyttjande i det befintliga järnvägssystemet samtidigt som vi förbättrar järnvägens robusthet, punktlighet och ekonomi?
- Hur säkerställer vi att satsningen på nya stambanor/höghastighetsbanor planeras, byggs, drivs och finansieras på ett snabbt, rationellt och effektivt sätt?



Transportsystemets stora utmaningar kräver forsknings- och innovationssatsningar

Behov/utmaningar	Påverkansfaktorer	Önskvärt läge	Forsknings- och innovationsbehov
Transporteffektivitet	Digitalisering	Ökad punktlighet	Effektiv användning och utbyggnad av infrastruktur
Ekonomisk tillväxt	Globalisering	Ökad robusthet	Effektiv användning och utveckling av tekniska system
Tillgänglighet/mobilitet	Automatisering	Bättre kapacitetsutnyttjande	Effektivt transportsystem som möter samhällets behov
Klimat/miljö	Elektrifiering	Samhällsekonomisk effektivitet	Innovations- och forskningsbaserade kompetenssatsningar
	Urbanisering	Effektivare flöden och bytespunkter	
	Marknad/konkurrens	Förbättrad stadsmiljö	
	Politik	Ökad tillgänglighet på landsbygden	
		Minskad miljö- och klimatpåverkan	
		Långsiktigt hållbar kompetensförsörjning	



FOI-behov, specifika exempel

- Robust järnvägssystem - system för ökad redundans (parallella system) och resiliens (återhämtningsförmåga).
- Digitalisering av järnvägssektorn för att genom uppkopplade system förbättra och effektivisera planering, ledning, drift, underhåll och intern och extern kommunikation för ökat affärs- och kundvärde.
- Radikalt billigare och snabbare underhålls- och reparationsåtgärder i infrastruktur.
- Djupgående analys och förståelse av störningars orsaker och spridning.
- Radikalt lägre tolerans för allvarliga tekniska haverier i infrastruktur och fordon.
- Ökad kunskap om effektivitet, styrning och kapacitet i ett flödesproduktionssystem (jämförelse andra branscher och internationellt).
- Snabbare, billigare produktion av ny infrastruktur.
- Radikalt förkortade godstransporttider (även internationellt).
- Nya/förbättrade incitamentssystem för bättre funktion och styrning av järnvägens produktionssystem.



Fortsättning

- **Strategiskt Innovationsområde (SIO)** skapas med utgångspunkt i denna FOI-agenda för att inrätta ett **Strategiskt Innovationsprogram (SIP)** med bred uppslutning och engagemang från branschens aktörer (operatörer, industri, myndigheter, akademi m fl).
- Kartläggning av nuvarande FOI-aktiviteter, inriktning och omfattning, inom svensk järnväg.
- Beskrivning och prioritering av angelägna FOI-behov för att möta utmaningar och nå uppställda mål.
- Kompetensuppbyggnad och kompetensutveckling för att skapa kritiska kunskapsmassor och kompetens för planerade stora satsningar på svensk järnväg.
- Samordnad organisation för koordinering av ansökningar för spårtrafikens FOI-satsningar.
- Fortsatt FOI-arbete måste präglas av
 - **Radikalt nytänkande**
 - **Tvärvetenskapligt synsätt**
 - **Styrning från branschbehov och ett brett branschengagemang**
 - **Tillvarata erfarenheter från andra branscher och andra länder**



Verksamhetsplan 2018

Swedtrains Huvudbudskap:

- Lönsamhet är en förutsättning för en framgångsrik bransch
 - Järnvägsindustrin bidrar till svenskt välstånd och exporten kan öka under rätt förutsättningar
 - Järnvägssektorn är effektiv under konkurrens
- Hög kapacitet och tillförlitlighet i järnvägssystemet är nödvändigt
 - Uppgradera signalsystemet med ERTMS
 - Kör moderna fordon och utnyttja systemet effektivare bl.a. genom optimerad trafikledning
 - Bygg höghastighetsbanor och utveckla underhållet av befintlig infrastruktur
- Järnvägen är en framtidsbransch
 - Forskning, Innovation och Utbildning är nyckelfaktorer för järnvägssektorns och industrins attraktivitet och framgång
 - Järnvägssektorn är en förutsättning för att nå klimatmålet

Vår – och årsmöte

- Synpunkter?

Stadler
