

SWEDTRAINS VÅRMÖTE

17 MAJ 2018

Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året och framåtblick
- 9.30 På gång inom järnvägsbranschen – exempel & inspiration.
- 10.00 Swedtrain blickar framåt - Presentation av medlemsenkät och inledning till Workshop
- 10.15 **Fika & Nätverkande**
- 10.45 Swedtrains blickar framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 **KTH-Seminarium:** Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0. Strategier, forsknings- och innovationsbehov när digitalisering och automatisering av transporterna skapar nya möjligheter.



Dagordning årsmöte

- a) Val av mötesordförande
- b) Upprättande och godkännande av röstlängd
- c) Val av justeringsman & sekreterare
- d) Prövning av om föreningsmötet blivit behörigen sammankallat
- e) Framläggande av årsredovisning
- f) Fastställande av årsredovisning
- g) Val av styrelse
- h) Val av valberedning
- i) Framläggande av budget för nästkommande verksamhetsår
- j) Fastställande av medlemsavgift

Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier, SWEDTRAIN

ÅRSBOKSLUT

Styrelsen för SWEDTRAIN, Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier, får härmed avlämna årsbokslut för räkenskapsåret [2017](#).

Förvaltningsberättelse

Swedtrain består av industri- och tjänsteföretag som verkar i Sverige inom spårbunden trafik, rälsfordon och tillhörande infrastruktur. Även forskningsinstitut och konsultföretag som på ett väsentligt sätt tillför föreningen kompletterade kunskaper och erfarenheter kan antas som medlemmar.

Föreningens ändamål är att vara ett forum för medlemmarna, att upphandla tjänster för medlemmarnas räkning samt att representera branschen vid kontakter med myndigheter och organisationer.

RESULTATRÄKNING	2017	2016
<i>Intäkter</i>		
Medlemsavgifter	297 080	284 036
<i>Övriga externa kostnader</i>		
Förenings- och registerhållningskostnader	-251 188	-251 688
Föreningsavgift Unife	-39 231	-39 289
Årets resultat	6 661	-6 941

BALANSRÄKNING

Tillgångar

Omsättningstillgångar

<i>Kortfristiga fordringar</i>	
Fordran Teknikföretagens Branschgrupper AB	1 966

Summa tillgångar

<i>Eget kapital</i>		
Balanserat resultat	-4 695	2 246
Årets resultat	6 661	-6 941
Summa eget kapital	1 966	-4 695

<i>Kortfristiga skulder</i>		
Skuld Teknikföretagens Branschgrupper AB	1 966	-4 695

Summa skulder och eget kapital	1 966	-4 695
--------------------------------	-------	--------

Stockholm den 2018

[Björn Asplund](#)
Ordförande

Valberedningens förslag till SWEDTRAINS styrelse 2018

- **Ordförande:** Björn Asplund
- **Vice Ordförande:** Staffan Håkanson
- Anna Höjer, Bombardier Transportation
- David Schelin, Euromaint Rail
- Peter Jensen, Jernhusen
- Mikael Åhlen, SNC Lavalin Rail & Transit
- Peter Overup, SWEMANT
- Michael Stjärnekull, SWECO
- Stefan Östlund, KTH
- Henric Landell, WSP, adjungerad ledamot

Val av Valberedning

- Förslag:
 - Henrik Tengstrand (sammankallande)
 - Sverker Hoflin

Dagordning årsmöte SWEDTRAIN

- a) Val av mötesordförande
- b) Upprättande och godkännande av röstlängd
- c) Val av justeringsman
- d) Prövning av om föreningsmötet blivit behörigen sammankallat
- e) Framläggande av årsredovisning
- f) Fastställande av årsredovisning
- g) Val av styrelse
- h) Val av valberedning
- i) Framläggande av budget för nästkommande verksamhetsår
- j) Fastställande av medlemsavgift

Förslag till beslut:

"Budgeten består av medlemsavgifter och kostnader. Medlemsavgiften för nästföljande år beslutades till ett belopp motsvarande kostnader för internationella medlemsavgifter samt 10% av fakturerade avgifter. Hänsyn tas till balanserat resultat. Medlemsavgiften fördelas lika mellan föreningens medlemmar."

Noteras i protokollet att dagens medlemsavgift är 16118 kr, och att om de totala avgifterna och medlemsantalet ej kraftigt förändras beräknas medlemsavgiften hamna i samma storleksordning.

Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året och framåtblick
- 9.30 På gång inom järnvägsbranschen – exempel & inspiration.
- 10.00 Swedtrain blickar framåt - Presentation av medlemsenkät och inledning till Workshop
- 10.15 **Fika & Nätverkande**
- 10.45 Swedtrains blickar framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 **KTH-Seminarium:** Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0. Strategier, forsknings- och innovationsbehov när digitalisering och automatisering av transporterna skapar nya möjligheter.



Swedtrain arbete - summering

Ekonomi Serviceverksamheten SWEDTRAIN			
	Utfall	Budget	Utfall
	2016	2017	2017
INTÅKTER			
Serviceintäkter	2 012 500	2 009 500	1 913 500
Seminarieintäkter	228 237	150 000	444 056
Järnvägsdagen			444 056
Övriga intäkter	2 500		
Totalt intäkter	2 243 237	2 159 500	2 357 556
KOSTNADER			
Kansli	1 206 818	1 409 450	1 232 718
Kansli Tid	1 145 303	1 349 650	1 172 920
Grundavgift	61 515	59 800	59 798
Möten & Resor	65 616	70 000	65 890
Almedalen	55 418	50 000	54 047
Järnvägsdagen	185 982	150 000	376 620
Vinstdelning Tågoperatörerna			60 158
Trippus, Lokal, Moderator etc.			256 870
Järnvägsdagen Tid			59 592
Konsult och Information	748 063	747 000	763 477
Rud Pedersen	567 000	567 000	567 000
Staffan Håkanson	181 063	180 000	196 477
Examenstävling, priser	16 322	20 000	15 600
Budget för ännu ej beslutade projekt		50 000	
Övriga kostnader	5 915	5 000	6 821
Medlemskap (UNIFE)			
Avgår som föreningsadministration hänförligt till den ideella föreningen	-201 350	-200 950	-200 950
Totalt kostnader	2 099 292	2 300 500	2 314 222
Årets resultat	143 945	-141 000	43 334
Överskott/underskott föregående år	131 113	142 126	275 058
Balanserat resultat	275 058	1 126	318 392

Axplock av aktiviteter

- Seminarium- t.ex: Transportforum och Byggstart Sverige
- UNIFE National Association meeting
- Möten med politiker
 - Infrastrukturminister Thomas Eneroth
 - Lars Hjalmerhed (M)
- Godsstrategimöten – workshop + rundabordssamtal med Trafikutskottet
- Exekutiva järnvägsgruppen
- Riksdagsseminarium med fokus på Höghastighetståg och finansiering av infrastruktur
- Forsknings- och innovationsagenda för det svenska järnvägssystemet
- TTT

Höghastighetståg

- **Regeringen enade om höghastighetståg**
 - Bygget ska vara klart år 2040 eller senast 2045
 - Enats om ett tak på 205 miljarder kronor
 - Bjudit in Alliansen till samtal

- Debattartikel Sydsvenskan 13/4: *Sverige har inte råd att säga nej till att fler tåg får plats på spåren och hundratusentals nya bostäder.*
 - Undertecknad av Swedtrain och Sveriges Byggindustrier

- Debattartikel Dagens Industri 17/4: *Bygg nya banvallar snabbt och låna till investeringen*
 - Undertecknad av BTO, Kommunstyrelsens ordförande Malmö (S), Sveriges Byggindustrier, SEKO Kommunstyrelsens ordförande (S) , Regionstyrelsen Region Östergötland (S), SKL, Regionstyrelsens ordförande i Jönköpings län (M), Anders Åkesson (C), Swedtrain, Jönköping Chamber of Commerce , Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, Östsvenska Handelskammaren och Karin Svensson Smith.

- Replik DN Debatt (didgtalt) 22/4: *Varför säga nej till 285.400 nya bostäder?*
 - Undertecknad av Swedtrain och Sveriges Byggindustrier

Praktikprogram inom Swedtrain

- Förslag att lansera ett praktikprogram inom Swedtrain.
- Ett program som kan starta i liten skala och utökas i omfattning och komplexitet.
- Praktikprogrammet är riktat till studenter på högskolor, primärt ingenjörer, för Sveriges järnvägsindustri.
- Organiserar av Swedtrain med hjälp av föreningens medlemsföretag.



Medlemsrekrytering



**Bli medlem i
SWEDTRAIN**

SWEDTRAIN verkar för att stärka järnvägen och järnvägssektorns funktion och utveckling. Vi arbetar i samverkan med andra aktörer i branschen för att skapa goda förutsättningar för forskning, effektiva processer och tydliga spelregler för industrin och järnvägssektorn. Vår organisation verkar ständigt för att främja våra medlemmars och branschens gemensamma intressen.

Ett medlemskap i SWEDTRAIN erbjuder:

- **Ett värdefullt nätverk och branschforum** med möjlighet att diskutera aktuella frågor och gemensamma intressen.
- **Omvärldsbevakning** av nyheter, remisser, direktiv och beslut som kan påverka din organisation.
- **Lobbyarbete och dialog** med myndigheter, politiker och andra beslutsfattare.
- **Medlemskap i Europaorganisationerna UNIFE**, där vi har möjlighet att påverka beslut på EU-nivå som berör järnvägsindustrin i Sverige.
- **Samarbete med skolor och universitet** för att skapa en attraktiv bransch och förbättra kompetensförsörjningen till ditt företag.

SWEDTRAIN är branschorganisationen för företag som är verksamma inom Sveriges järnvägsindustrier, och bland våra medlemsföretag finns tillverkande, underhålls-, fastighets- och konsultföretag. Vårt uppdrag är att stärka medlemsföretagens och järnvägens konkurrenskraft.

Vill du veta mer? Se vår hemsida www.swedtrain.org eller kontakta oss direkt!



Pia Lagerlöf
Generalsekreterare, SWEDTRAIN
swedtrain@tebab.com
+46 8 782 08 50

Almedalen 2018

- Seminarium tis 3/7 kl.8.00 – 10.00, Oscarssalen, Frälsningsarmén
- Moderator: Erica Kronhoffer (SJ)
 - Höghastighetståg
 - Karin Svensson Smith, Pär Helgesson, Stefan Gustavsson....
 - Gods
 - Jan Kilström, Karin Svensson Smith, Transportköpare?



Järnvägsdagen 2018

- 12 November
- Stockholm Waterfront



Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året och framåtblick
- 9.30 På gång inom järnvägsbranschen – exempel & inspiration.
- 10.00 Swedtrain blickar framåt - Presentation av medlemsenkät och inledning till Workshop
- 10.15 **Fika & Nätverkande**
- 10.45 Swedtrains blickar framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 **KTH-Seminarium:** Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0. Strategier, forsknings- och innovationsbehov när digitalisering och automatisering av transporterna skapar nya möjligheter.



Swedtrain blickar framåt



Vägen framåt – aktiviteter beslutade 2017

- Ta fram korta & konkretiserade PM/positionsdocument inom totalt fem prioriterade områden som underlag för kommunikation och påverkansarbete.
 - ERTMS (klart)
 - Höghastighetståg
 - Längre & Tyngre Tåg
 - Bromsblocksbyte på godsvagnar
 - Kompetensförsörjning
- Dela kunskap & information från andra branscher gällande modernisering & digitalisering av järnvägsbranschen
- Prioritera arbetet med att ta fram en LinkedIn-sida för Swedtrain. Denna ska användas för kommunikation av våra budskap men den kan även vara en kanal för ex-jobb etc.
- Se över möjligheten till en "kampanj" för att visa upp vår del av branschen. Tågoperatörerna arbetar med ett koncept som de döpt till "TrainSpot", kan vi också bidra och ta del av det?
- Ta reda på hur andra länder/företag/organisationer arbetar med kompetensförsörjning och se vad vi kan lära oss.
- Arbeta vidare med forskningsagendan.

Swedtrain 2019 och framåt

- Enkät
- Svar: 17 organisationer
- Saknas: 4 (1 sagt upp medlemskap)
- Antalet anställda: ca 5000 personer



Värdesätter med ett medlemskap i Swedtrain

- **Tillgång till ett nätverk** av företag i järnvägsbranschen där ett brett spektrum av frågor kan diskuteras. Det ger en möjlighet att arbeta med frågor som **utvecklar branschen som helhet** och även vårt eget företag.
- Enad röst från branschen för att **påverka politiken/beslutsfattare** via en organisation.
- Samverkansplattform
- Omvärldsbevakning & Branschinformation
- **Engagemang i forskning och utbildning.**
- Arbetet för järnvägens utveckling och **konkurrensneutralitet**

Största utmaningar kommande 5 år

- Kompetensförsörjning
- Digitaliseringsresan för branschen
- Långsiktigt plan för Svenska järnväg – tydliga förutsättningar för fortsatta investeringar i tågbranschen.
- Bibehålla världsklass i forskning – resurser etc.
- Branschens lönsamhet
- Utomeuropeisk konkurrens
- Prognostisering av underhållsbehov och trafikbehov
- Verkstadskapacitet
- Lag & regelförändringar
- Branschens upphandlingsförfarande

Hur viktigt är det för er att Swedtrain arbetar med följande aktiviteter ?	Snitt	Antal företag som kan/vill bidra med input & kunskap
Påverkansarbete för ny och bättre infrastruktur generellt genom att kommunicera järnvägens potential och samhällsnytta	3,7	9
Kompetensförsörjning, verka för rätt och fler utbildningar inom järnvägsteknik m.m.	3,4	8
Extern kommunikation (debattartiklar, sociala medier etc.)	3,4	2
Påverkansarbete för att Sverige ska investera i en Höghastighetsjärnväg	3,3	8
Forskning & Innovation, verka för mer FoU-medel till järnvägsbranschen	3,3	6
Digitalisering i järnvägsindustrin	3,2	13
Ordna externa seminarier och möten etc. T.ex Järnvägsdagen och event i Almedalen	3,2	6
Branschens lönsamhet, verka för lägre banavgifter etc.	3,1	3
Miljö & Klimatfrågor i transportbranschen	3,1	3
Intern kommunikation till medlemmar	3,0	2
Nätverk för medlemsföretag med t.ex fler regelbundna möten	3,0	3
Värva fler medlemmar	2,9	7
ERTMS - Påverka uppfattning, kunskap & införandeplan i Sverige	2,9	3
Säkerhet i järnvägsbranschen	2,8	7
Delta i projekt för bättre punktlighet (TTT)	2,7	8
Export & rättvisa handelsvillkor	2,6	2
Påverkar och följa arbetet med utveckling av tekniska standarder	2,5	4
Genomföra egna utbildningar för medlemmar	2,3	1
Ställa ut på mässor i gemensam monter	2,1	1

- 4= Mycket viktigt
- 3 = Viktigt
- 2 = Mindre Viktigt
- 1 = Helt Oviktigt

Är ditt företag intresserade av att leda ett arbete t.ex genom en arbetsgrupp inom ett område som är viktigt för er?

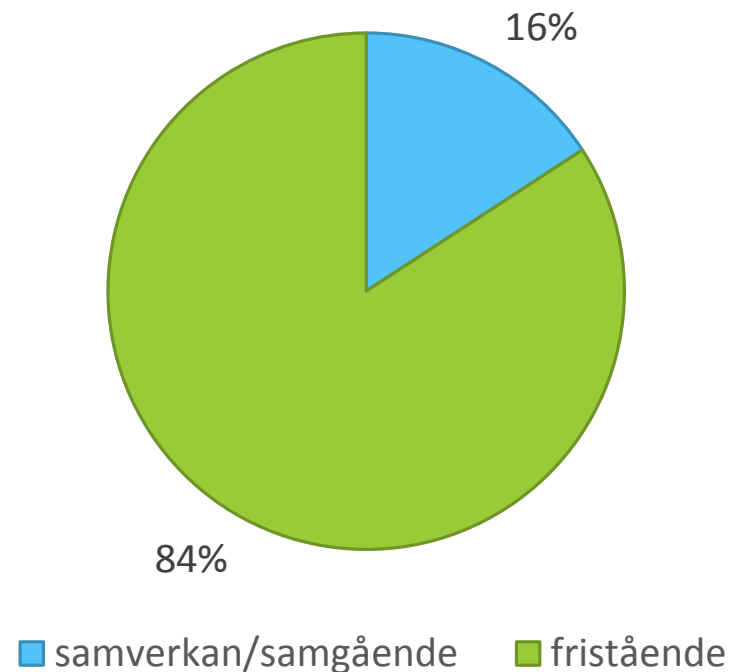
- 9 företag svarade JA
- 8 företag svarade NEJ
- Beror på omfattning
- Områden:
 - Digitalisering i järnvägsindustrin
 - Exv järnvägens potential och samhällsnytta
 - Branschens lönsamhet, kompetensförsörjning, nätverk för medlemsföretag.
 - Vi är redan i viss mån engagerade i forskningsfrågorna.

Medlemskap i andra organisationer

- 50 % av företagen är medlemmar i en annan organisation i transportbranschen
 - BTO
 - JBS
 - Sveriges Privatvagnsförening
 - Spårvagnsstäderna, jvg klustret, Svensk kollektivtrafik, NJS
 - Tex SWERIG, VINNOVA
 - Forskarsammanslutningar
 - Internationella organisationer i Tyskland/ Europa

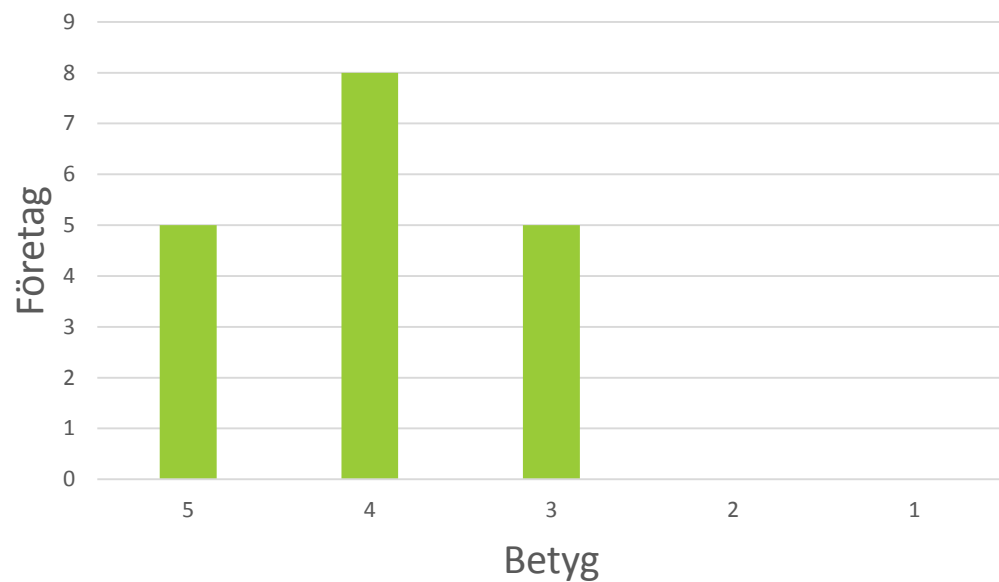


Swedtrain är en av flera organisationer inom järnvägssektorn. Vad tror ni skulle gagna ert företags intressen bäst?



- Swedtrain profilerar sig tydligare som **fristående** organisation företrädande industrin, underhåll, teknik och akademi
- Swedtrain eftersträvar en djupare **samverkan/samgående** med andra branschorganisationer

Hur nöjd är du med det arbete som Swedtrain gör?



SNITT: 4,0

- Keep on the good work :-)
- Engagera medlemsföretagen mer.
- Hitta nya noder av gemensamma utmaningar inom branschen, t.ex, digitalisering.
- Vi får inte bli en underleverantör till en större branschorganisation, då förlorar vi våra frågor.
- Vi är nöjda med de forum vi deltar i och prioriterar detta för vår verksamhet.

Grupparbete

17 MAJ

WORKSHOP

- 3 grupper
- 20 min tilldelad grupp + 20 min valfri grupp
- Områden:
 - Påverkansarbete för ny och bättre infrastruktur generellt genom att kommunicera järnvägens potential och samhällsnytta
 - Kompetensförsörjning, verka för rätt och fler utbildningar inom järnvägsteknik m.m.
 - Digitalisering i järnvägsindustrin
- Fokus på vad nästa steg/aktivitet är för Swedtrain

3 GRUPPER

Grupp 1 Påverkansarbete för ny och bättre infrastruktur	Grupp 2 Kompetensförsörjning	Grupp 3 Digitalisering i järnvägsindustri
Björn Asplund	Henric Landell	Mikael Åhlén
Staffan Håkanson	Maria Parent	Göran Ulin
Ulf Larsson	Ulf Norberg	Stefan Östlund
Anna Höjer	Johan Malm	Maurizio Gatti
Magnus Larsson	Hans Beling	Sverker Hoflin
Henrik Tengstrand	Roger Lunden	Anders Danström
	David Schelin	

Påverkansarbete för ny och bättre infrastruktur generellt genom att kommunicera järnvägens potential och samhällsnytta

- Vad ska Swedtrain fokusera på? Var kan vi göra störst nytta? Vad har vi möjlighet att påverka?
- Vilka aktiviteter krävs?
- Hur kan du eller ditt medlemsföretag bidra i arbetet?

Kompetensförsörjning, verka för rätt och fler utbildningar inom järnvägsteknik m.m.

- Vad har Swedtrains medlemsföretag för gemensamma utmaningar?
- Vilka av dessa ska Swedtrain arbeta med? Prioriteringar?
- Vilka aktiviteter krävs?
 - Ska vi bilda en arbetsgrupp inom Swedtrain?
 - Vem leder denna?
 - Vilka vill vara med?

Digitalisering i järnvägsindustrin

- Digitalisering kan innebära så många olika saker, vad är viktigt för era organisationer som vi kan jobba med inom branschen tillsammans?
- Vad ska Swedtrain fokusera på? Vad vill vi uppnå? (Prioriteringar? Avgränsningar?)
- Vilka aktiviteter ska vi genomföra för att nå dit?
 - Ska vi bilda en arbetsgrupp inom Swedtrain?
 - Vem leder denna?
 - Vilka vill vara med?

Program

- 9.00 Årsmöte enligt separat dagordning
- 9.15 Swedtrains arbete - en summering av året och framåtblick
- 9.30 På gång inom järnvägsbranschen – exempel & inspiration.
- 10.00 Swedtrain blickar framåt - Presentation av medlemsenkät och inledning till Workshop
- 10.15 **Fika & Nätverkande**
- 10.45 Swedtrains blickar framåt – Workshop
- 11.30 Presentation av vinnaren i Swedtrains examensarbetstävling
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 **KTH-Seminarium:** Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0. Strategier, forsknings- och innovationsbehov när digitalisering och automatisering av transporterna skapar nya möjligheter.



SWEDTRAINS Examensarbetstävling 2018

Vinnare: ARTHUR AGLAT och
JANNIK THEYSSEN från
CHALMERS Tekniska Högskola

Titel: Design of a Test Rig for
Railway Curve Squealing Noise

Motivering:

”Under lång tid har efterfrågan på spårtrafik ökat kraftigt. Spårtrafikens attraktivitet beror på ett flertal faktorer bl a hög transportkapacitet, korta transporttider och inte minst låg miljöpåverkan. En av spårtrafikens stora utmaningar är buller, inte minst från spårvagnar och godståg i tätbebyggda områden vilket stör boenden.

För att kunna studera och förstå de grundläggande orsakerna till framförallt de skrikjud som uppstår i kurvor har ARTHUR AGLAT och JANNIK THEYSSEN från Chalmers Tekniska Högskola utvecklat en provrigg för detta ändamål i examensarbetet ”Design of a Test Rig for Railway Curve Squealing Noise”.

ARTHUR AGLAT och JANNIK THEYSSEN har gjort ett mycket gediget arbete vilket lett till ett välskrivet examensarbete med både avancerad analys och praktiska överväganden vilket gör dem till värddiga mottagare av Swedtrains pris för bästa examensarbete under 2017