



Skolverket
106 20 Stockholm

Remissvar angående förslag till nya ämnesplaner för ämnena: Ellära- spårfordon och Spårfordon, Dnr 2015:1000

Swedtrain är branschföreningen för järnvägsindustrin i Sverige. Bland medlemsföretagen finns flera av världens största tillverkare av tåg och signalsystem, tillhandahållare av underhåll och verkstadskapacitet samt forskningsinstitut. Swedtrain representerar alltså en stor del av järnvägssektorns viktigaste aktörer.

Frågor kring remissvaret kan ställas till Pia Lagerlöf på 08-782 09 15 eller swedtrain@tebab.com

Med vänlig hälsning

Pia Lagerlöf
SWEDTRAIN – Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier

1 Inledning

Swedtrain är positiva till att ämnet spårfordon uppmärksammas och det finns ett stort behov av framtida kompetens inom detta område. Vi vill dock poängtera att det är viktigt att man inom gymnasieutbildningen ger tid till de centrala grunderna och inte utformar utbildningen och kraven på för hög nivå.

2 Kommentarer och förslag

Swedtrain tycker att det är en bra ambition att ellära fokuserar på spårfordon och den omgivning som spårfordon verkar inom. Att ämnet Ellära – Spårfordon delas i två kurser är bra.

Ämnet lågspänning saknas, detta bör ingå eftersom det finns sådan utrustning ombord.

Det saknas utbildning i händelse av elchock, elskada, mm och första hjälpen, vilket bör ingå för att poängtera "säkerhetstänket"

Säkerhet i handhavandet och processen saknas, vilket bör vara särskilt poängterat i utbildningen, "hur spårfordonet tas ur drift" och "hur driftsättning sker efter underhåll". Detta så att alla, inte enbart den elev/individ som genomför arbetet, utan alla som kan tänkas vara i spårfordonets närhet, uppmärksammas att fordonet är ur drift, tiden fram till, samt själva driftsättningen. Detta för att undvika personskador.