

Dnr: N2009/6374/IR
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Swedtrain
c/o Teknikföretagens Branschgrupper AB
Box 5510
114 85 Stockholm

Remissvar angående Nationell plan för transportsystemet 2010-2011

SWEDTRAIN är branschorganisationen för Sveriges Järnvägsindustri. Det är en i Sverige framgångsrik bransch som växer och med potential att växa ytterligare. Bland medlemsföretagen finns tillverkande, underhålls – och konsultföretag samt högskolor. Branschen i Sverige präglas av hög nivå på teknik och utvecklingsarbete hos såväl tåg- och vagnleverantörer som hos underleverantörer. Därför har bland annat en av världens stora tåg tillverkare lagt flera av sina "Excellence centers" i Sverige.

Vi vill med detta brev lämna vårt remissvar.

SWEDTRAIN anser att det är av stor vikt för utvecklingen av samhälle, företag och konkurrenskraft samt för resenärernas nöjdhet och Sveriges klimatarbete att infrastrukturen för järnväg underhålls och utvecklas. Detta för att fler person - och godstransporter ska flytta till järnväg.

Spårburen trafik är ofta det alternativ som bäst tillgodoser de olika utmaningar som planen anger, nämligen att:

- ge förutsättningar för väl fungerande arbetsmarknader
- skapa ett godstransportsystem för internationell konkurrenskraft
- utgöra robust transportsystem med minskad klimatpåverkan

Vi vill därför lyfta fram följande två aspekter

Dagens järnvägsinfrastruktur är ej tillräckligt utbyggd och har ej **kapacitet** att i tillräcklig grad uppfylla resenärers och transportköparens förväntningar på tillgänglighet och tillförlitlighet. Den måste därför underhållas och utvecklas för att senare innehålla en större utbyggnad i form av höghastighetsjärnvägar. Det är mycket viktigt att dagens infrastruktur underhålls och utvecklas oavsett om höghastighetsbanor tas i bruk. Finansiering av befintlig och höghastighetsinfrastruktur skall därför som planen föreslår hållas åtskilda.

Planen saknar en strategi och övergripande plan för **utbyggnad av spårburen stadstrafik**, framförallt spårvägar. Visserligen är detta på många sätt en kommunal och regional angelägenhet, men i en Nationell plan för transportsystemet bör belysas hur förutsättningarna för spårväg ser ut finansiellt, planeringsmässigt och juridiskt. Det finns idag ett stort och växande intresse bland kommuner och trafikhuvudmän att satsa på utbyggnad av spårvägar för spårvagnstrafik. Men detta märks nästan inte i trafikverkens förslag (förutom några få undantag). Planer på utbyggnad har kommit långt i Stockholm, Malmö, Göteborg, Helsingborg, Norrköping och Lund. Utbyggnad av spårväg diskuteras även på fler platser i Sverige. Utbyggnad av spårväg har god potential att få bilister att i högre utsträckning välja kollektivtrafiken. Därmed kan spårvägar bidra till att lösa många av de utmaningar som transportsystemet står inför. Spårvägar är oberoende av fossila bränslen och kan minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser, bidrar till att lösa de växande tätorternas

Swedtrain Föreningen Svenska Järnvägsindustrier – Kansli hos Teknikföretagens Branschgrupper AB

Postadress
Box 5510
114 85 Stockholm

Gatuadress
Storgatan 5

Telefon
08 - 782 08 00

Telefax
08 - 660 33 78

E-post och Internet
swedtrain@teknikforetagen.se
www.swedtrain.org

transportutmaningar, strukturerar bebyggelsen, har förhållandevis hög kapacitet, fungerar bra för funktionshindre, höjer trafiksäkerheten, ökar tillgängligheten och kan öka jämlikheten genom förhöjd attraktivitet hos kollektivtrafiken. Men utbyggnaden av spårväg möter utmaningar som det ligger inom verkens ansvarsområde att påverka. Banverket har ett ansvar att underlätta utbyggnad av spårväg men vi upplever att frågan allt för ofta hamnar mellan stolarna och får för liten uppmärksamhet, vilket inte minst märks i den nationella planen. Banverket bör ta en aktivare roll som samordnare och pådrivare för att underlätta utbyggnad av spårvägar. Vi vill även påpeka att det för övrigt på nationell nivå finns ett behov att förtydliga regelverket för hur spårväg enklare kan finansieras, bl.a. med lokala och regionala medel. Kostnaderna skulle dessutom minska om reglerna för tillståndsprocessen förenklas så att den i tätorter onödiga dubbelprövningen vid planering av spårväg, enligt både Lagen om byggande av järnväg och Plan och Bygglagen, upphör. Allt fler europeiska städer har insett dess fördelar och spårburen stadstrafik upplever just nu en kraftig uppgång. Även svenska städer kan med rätt förutsättningar få uppleva samma fördelar.

Vi har ej haft möjlighet att studera hela den gedigna planen i detalj och ber er därför bortse från eventuella kommentarer som beror på eventuell fakta vi missat.

Mvh

Swedtrain, Magnus Davidsson