



Samhällsutvecklingens påverkan på spårburna transporter

Fredrik Bergström, ek. dr.
Affärsområdeschef WSP Advisory



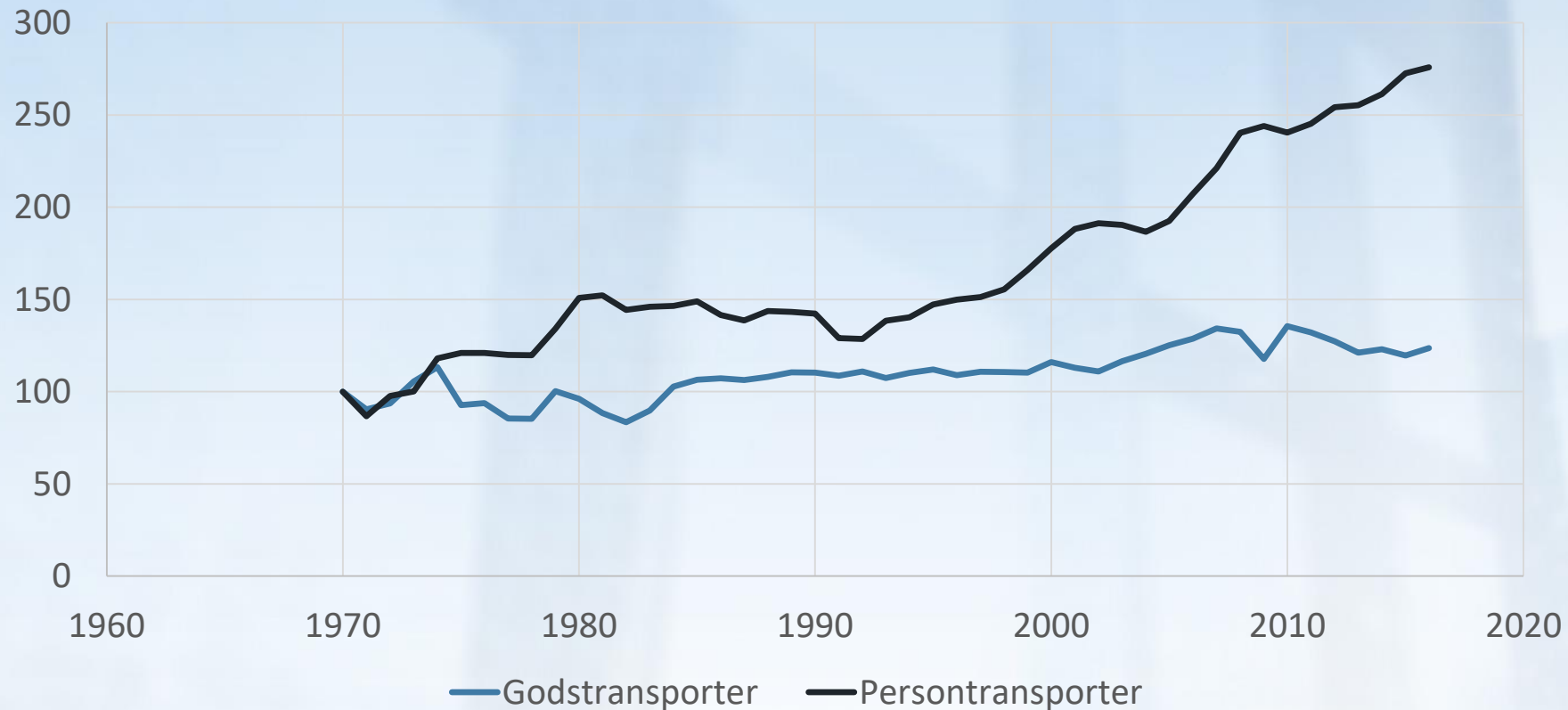
VARFÖR ÅKA TÅG TILL MALMÖ? VARFÖR TRANSPORTERA GODS PÅ JÄRNVÄG?



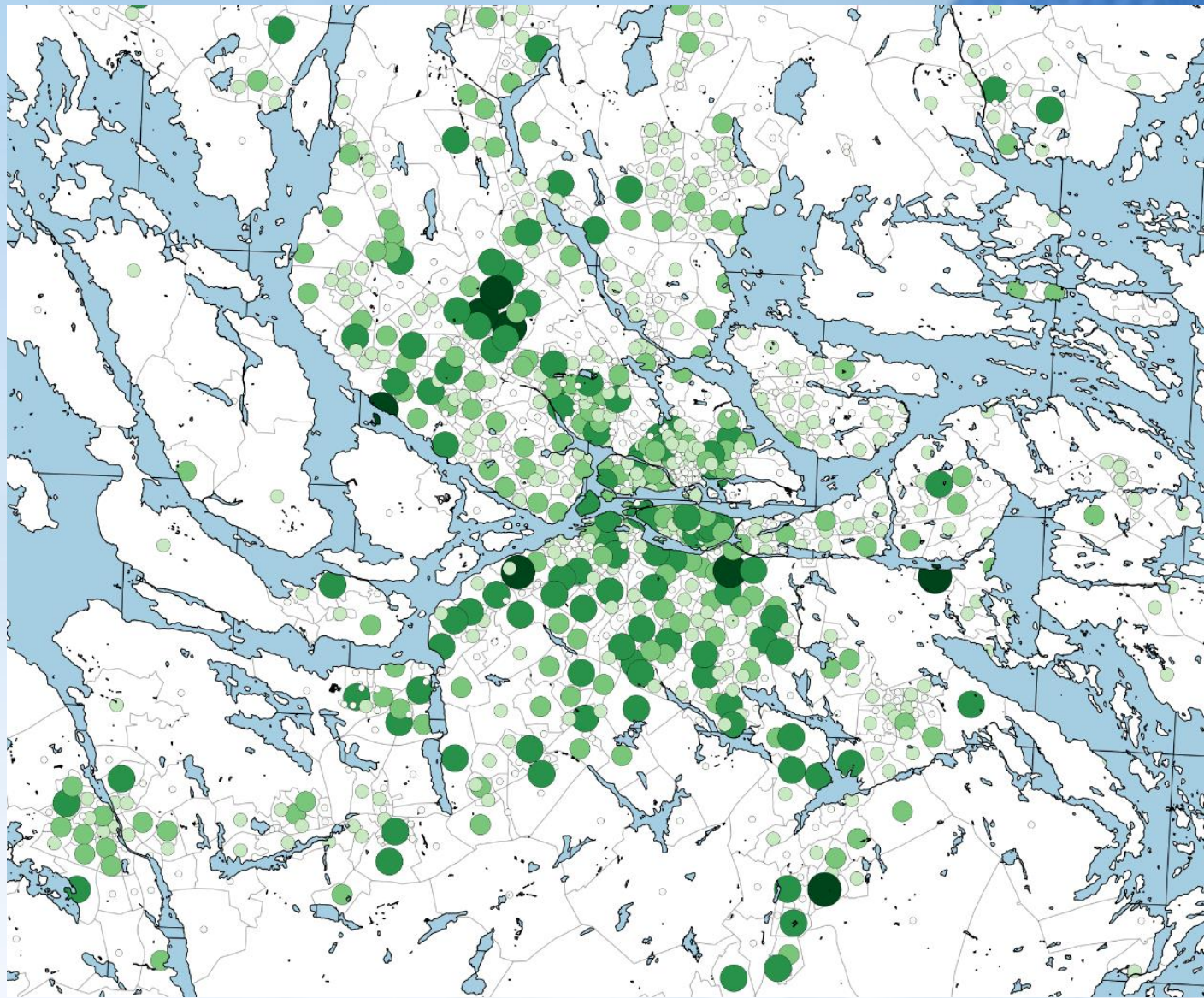
wsp

TRANSPORTARBETE PÅ JÄRNVÄG

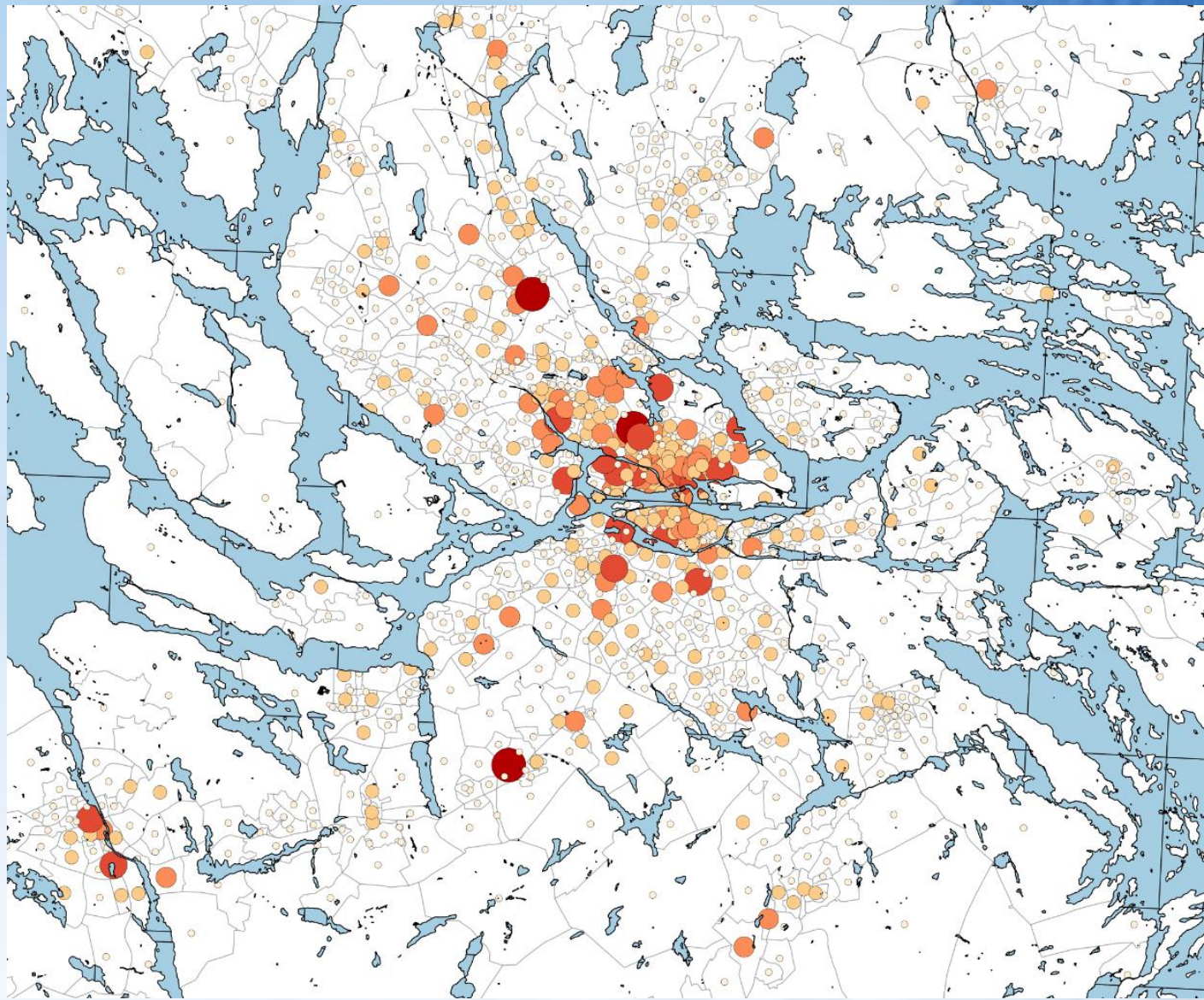
Transportarbete på järnväg 1970-2016. 1970=index 100. (Personkm resp. Tonkm)



INFRASTRUKTUR FORMAR SAMHÄLLET OCH SKAPAR NYTTOR

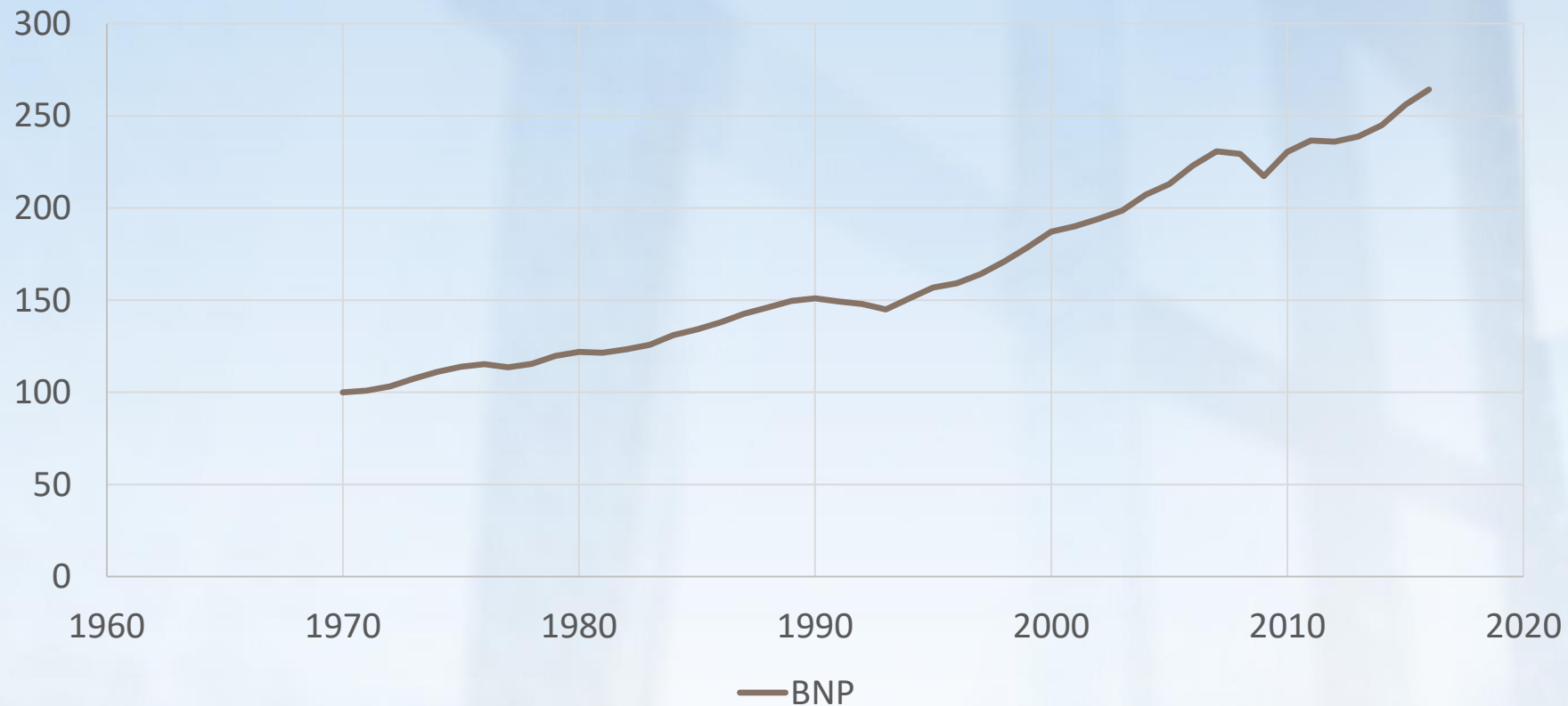


INFRASTRUKTUR FORMAR SAMHÄLLET OCH SKAPAR NYTTOR



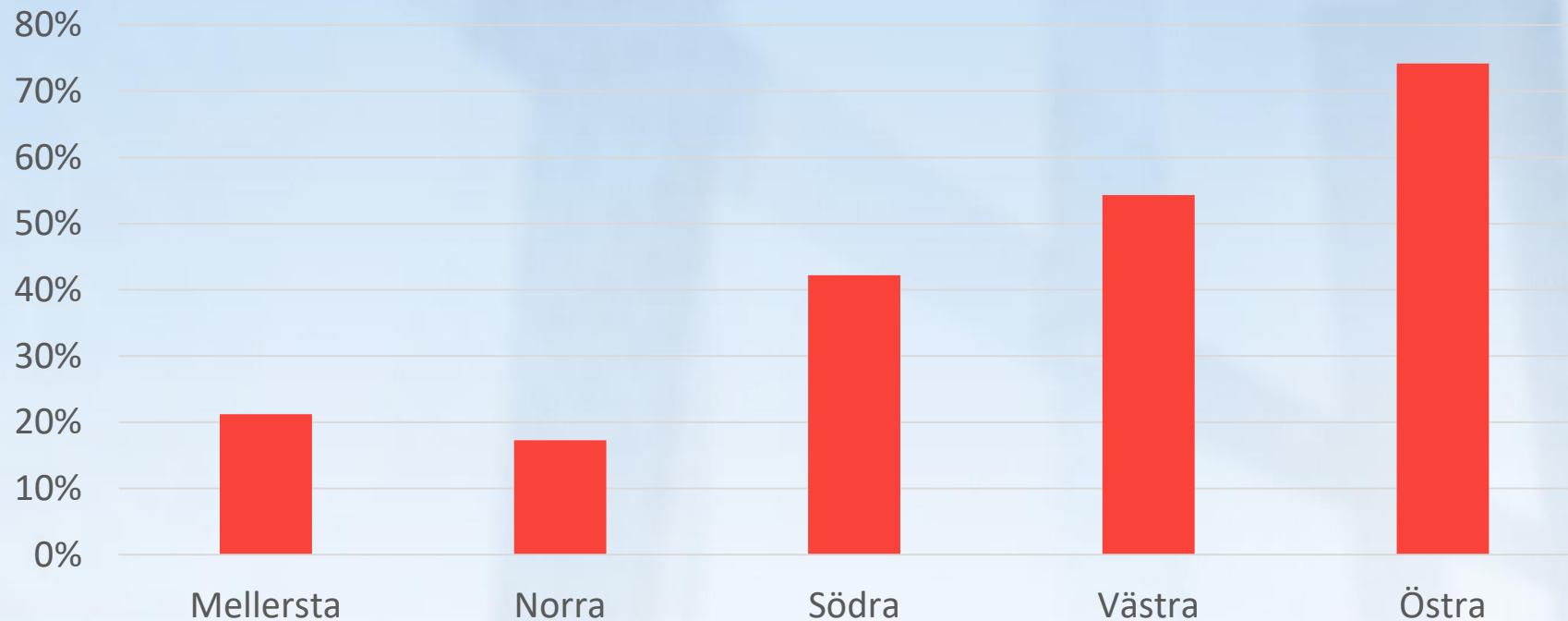
EKONOMISK TILLVÄXT SKAPAR BEHOV

BNP 1970-2016. 1970=index 100.



REGIONAL FÖRDELNING AV DEN EKONOMISKA TILLVÄXTEN (BRP)

Procentuell förändring i BRP i banverksregionerna 1995-2014. Fasta priser.

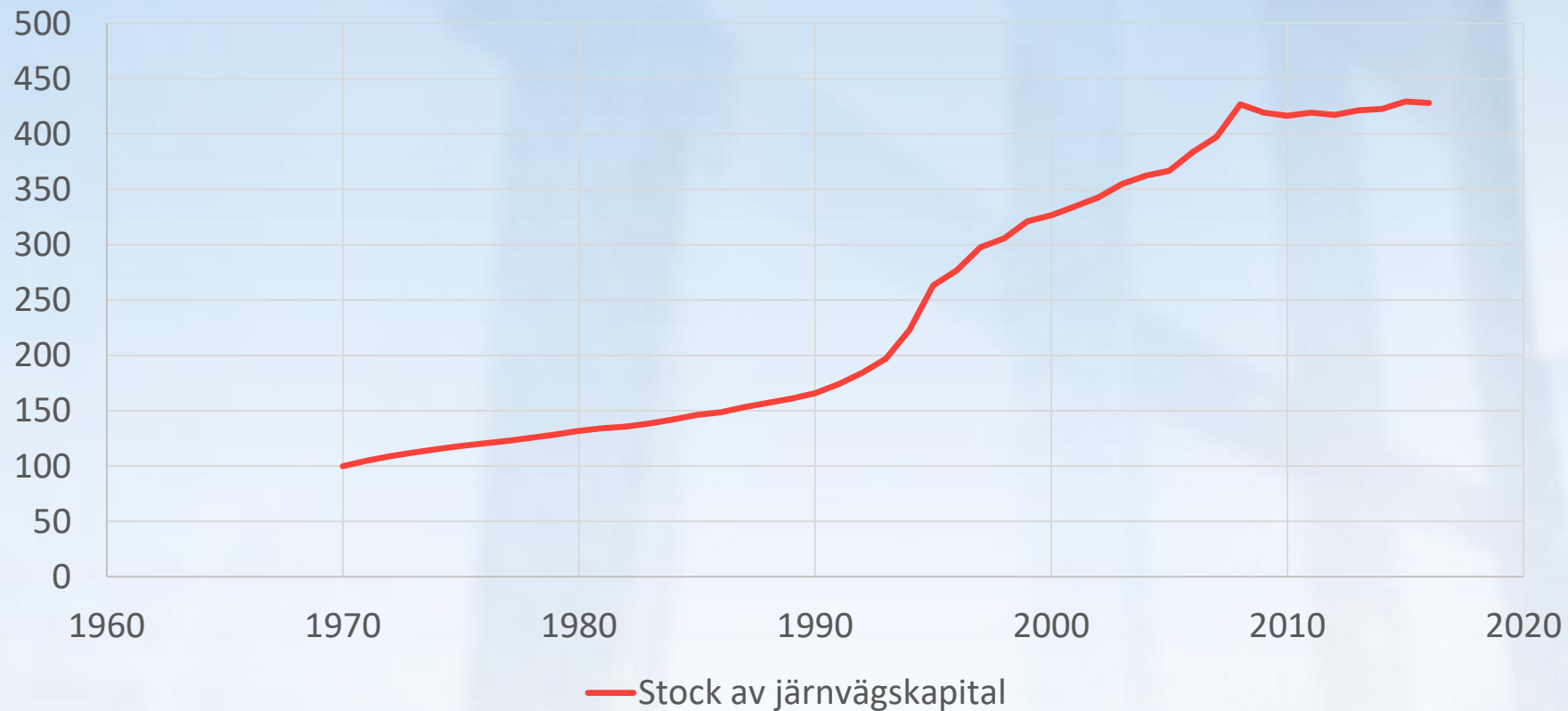


Källa: WSP:s bearbetning av data från SCB.

JÄRNVÄGSKAPITALET HAR VUXIT

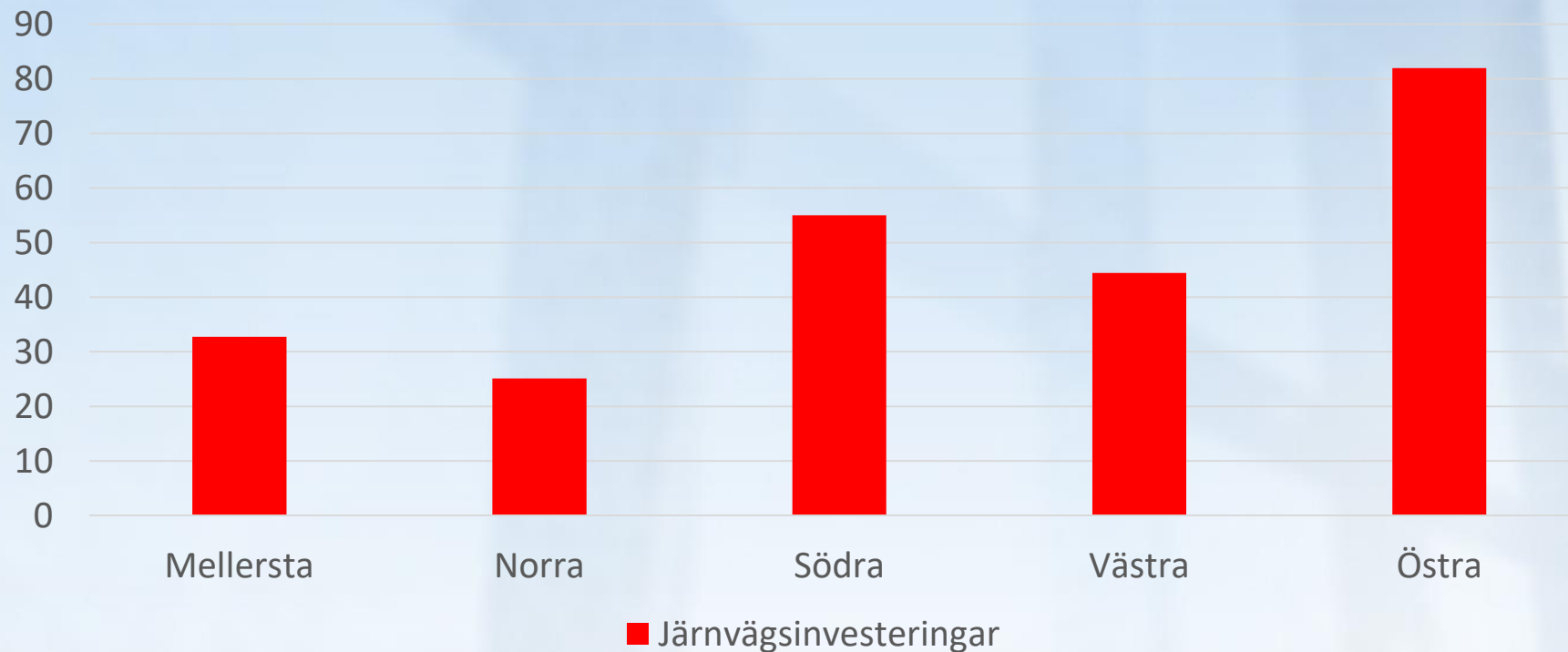
Järnvägskapital i fasta priser, 1970-2016. 1970=index 100.

Källa: Nationalräkenskaperna (investeringar minus avskrivning)



REGIONAL FÖRDELNING AV INVESTERINGARNA

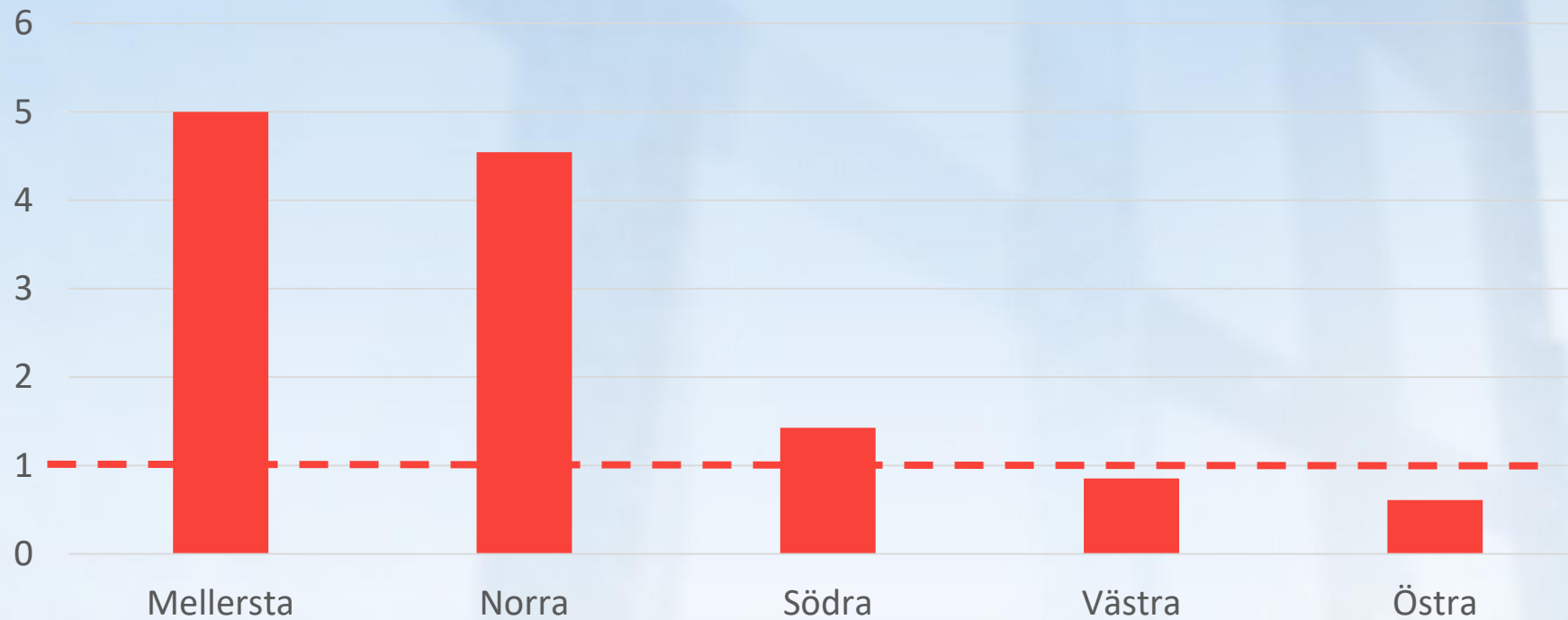
Statliga järnvägsinvesteringar i banverksregionerna 1995-2014. Fasta priser, mdr kr.



Källa: WSP:s bearbetning av data från SCB, Trafikverket och de tidigare Banverket

SKEV REGIONAL FÖRDELNING AV INVESTERINGARNA?

Banverksregionernas andel av statliga investeringar i förhållande till deras andel av rikets BNP-tillväxt 1995-2014



Källa: WSP:s bearbetning av data från SCB, Trafikverket och de tidigare Banverket

MAXIMERA JÄRNVÄGENS FRAMTID

Kapaciteten

Framtidssäkra genom att satsa där det behövs

Bejaka innovation för full effektivitet

Nyttan

Prioritera utifrån samhällsekonomisk nytta

Se kommersiell potential

Noderna

Maximera stationerna

Mobility as a service och intermodalitet



נספח