



Höghastighetsjärnväg

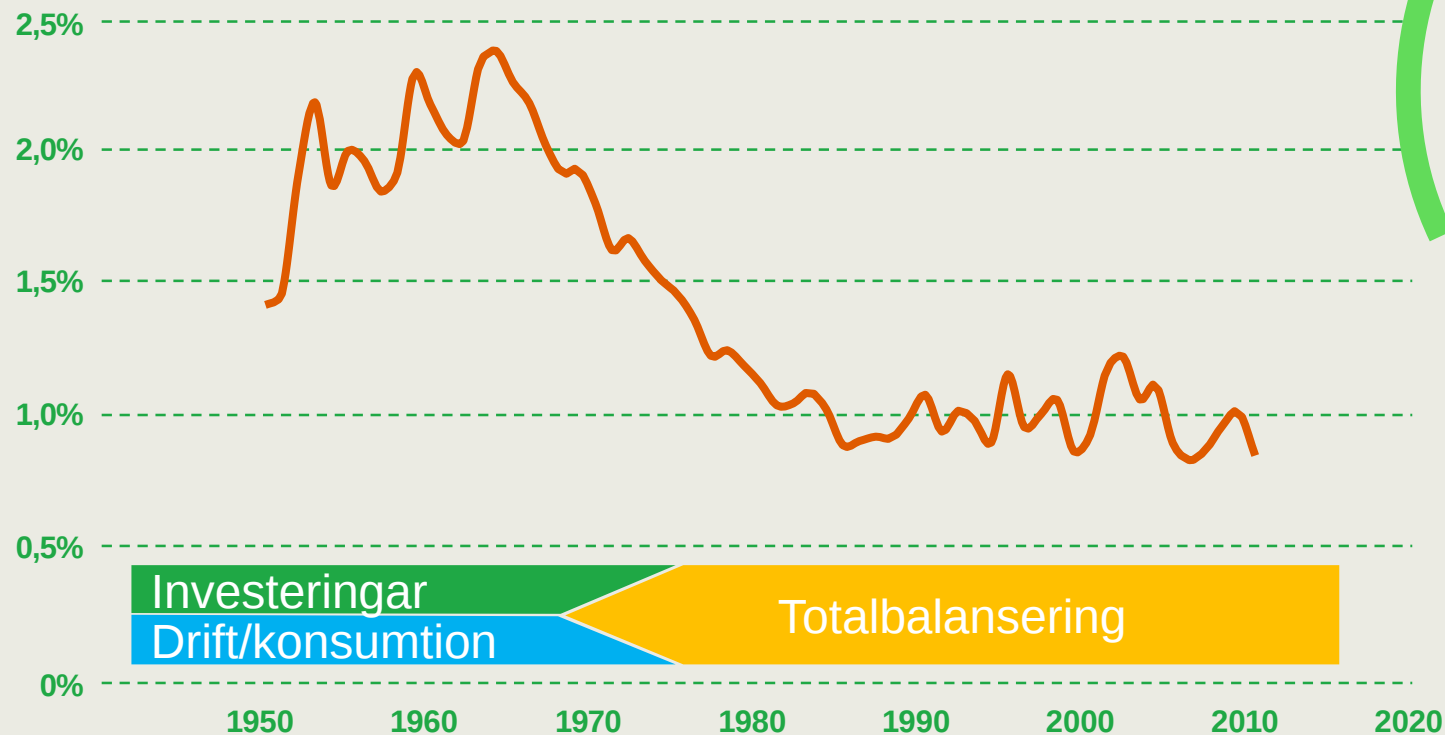
Behov och möjligheter

A photograph of a rusty, arching railway bridge over a snowy forest. The bridge's steel structure is heavily corroded, showing a yellowish-brown patina. It features a series of arches that recede into the distance, creating a strong sense of perspective. The railway tracks run along the bridge's deck. The surrounding landscape is a dense forest of evergreen and deciduous trees, with patches of snow on the ground and rooftops. The sky is filled with heavy, grey clouds.

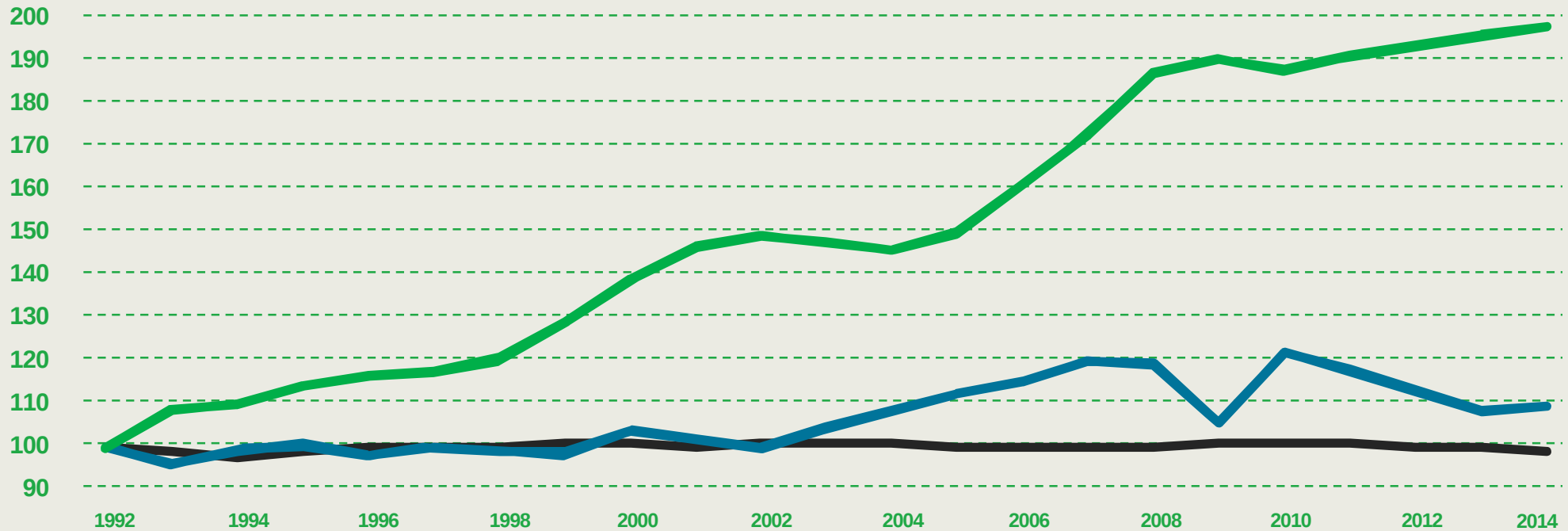
Överbelastad och underinvesterad järnväg

Investeringar i infrastruktur

i förhållande till BNP



Tågresandet ökar snabbare än befolkningen



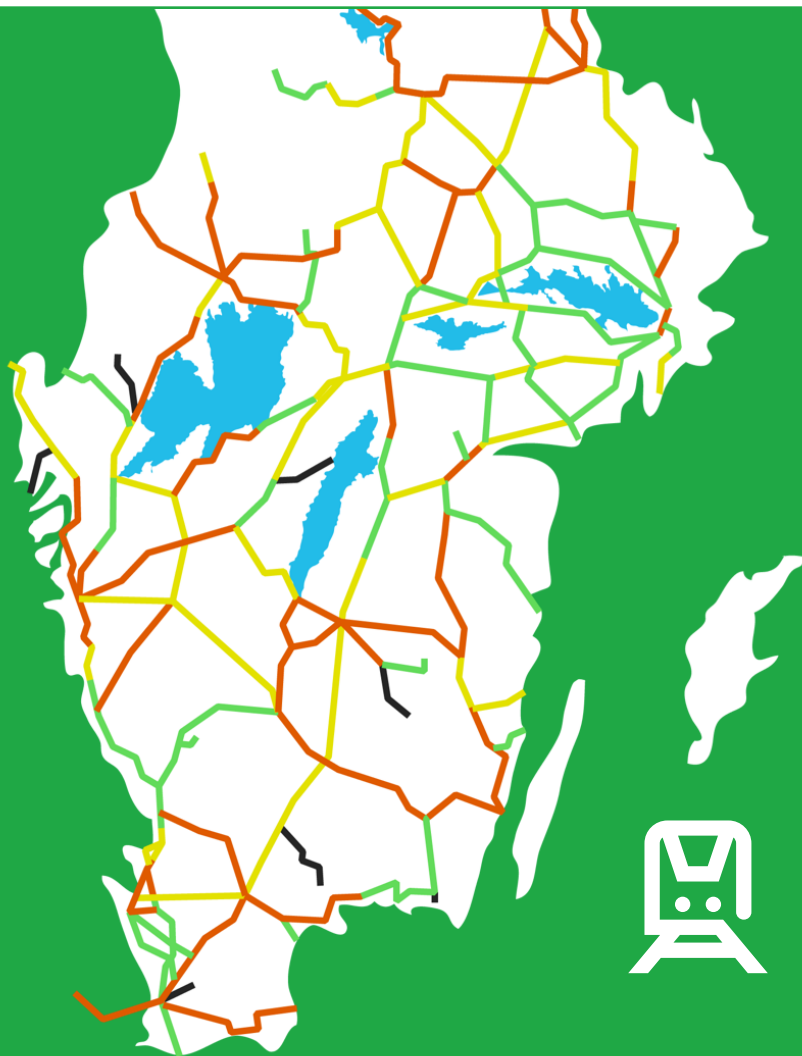


Kapacitetsutnyttjande

**max 2
timmar**

höst 2015

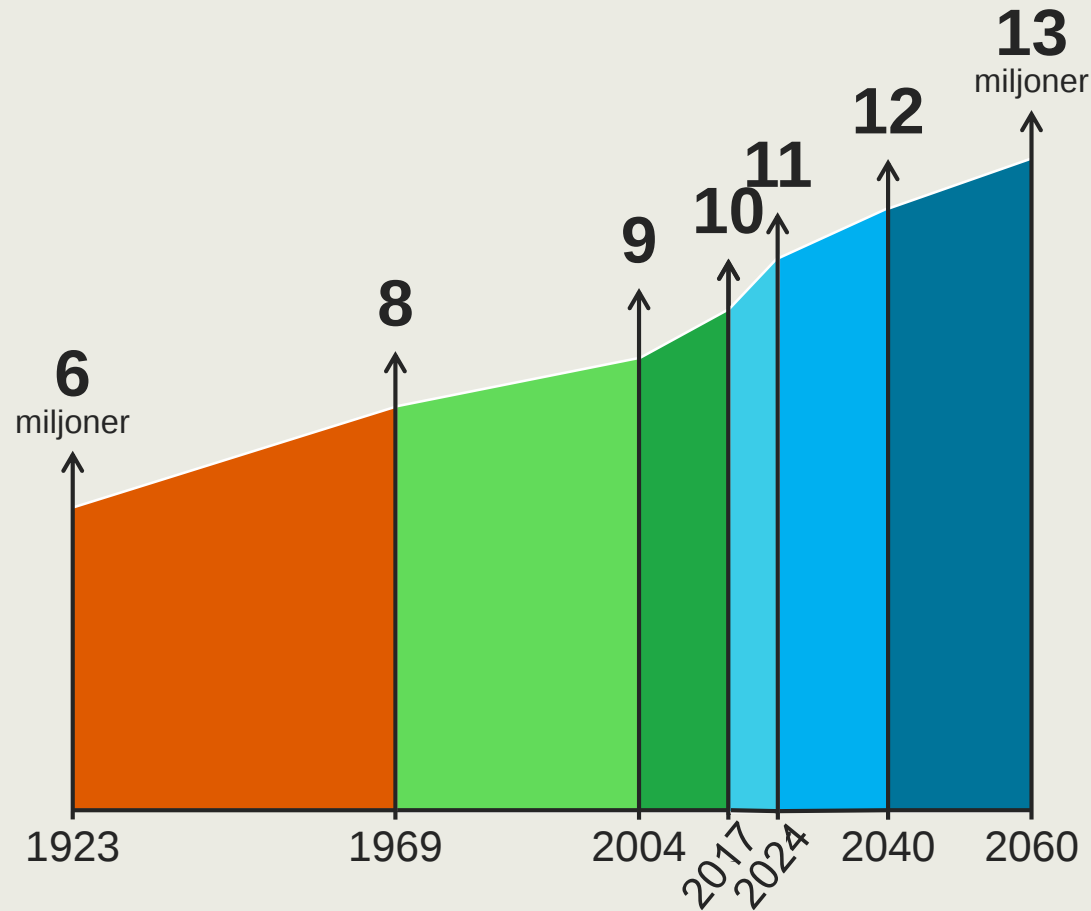
-  Hög nivå
-  Medelhög nivå
-  Mellan/lägre nivå



A young child with blonde hair is shown in profile, looking out of a window. The child is wearing a blue jacket. Outside the window, it is snowing heavily, with many white snowflakes visible against a blue-tinted background. The child's face is partially visible, showing their eye and nose as they look out.

**Sveriges
befolkning växer så
det knakar!**

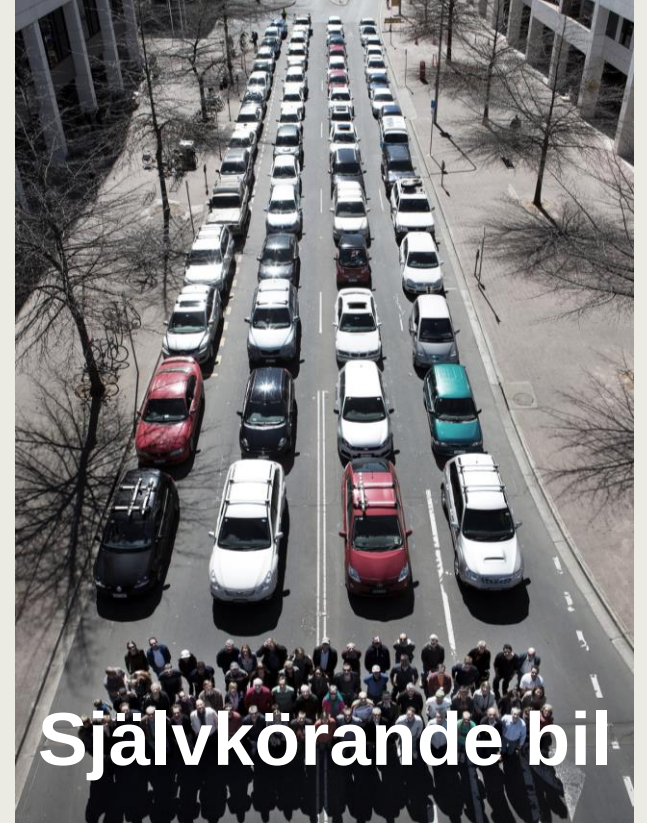
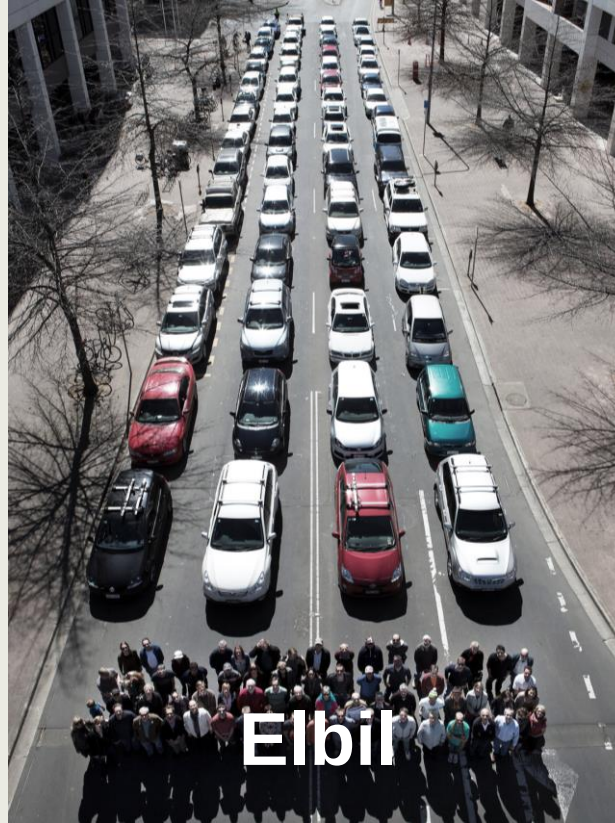
Befolkningsprognos





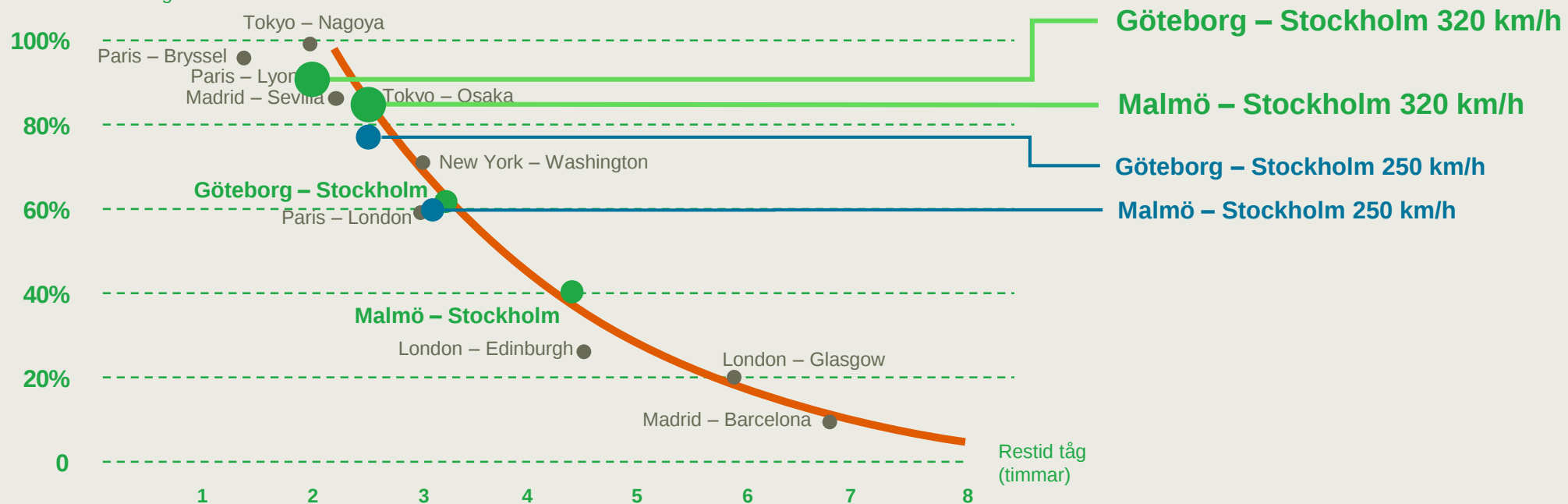
**Ett dubbelspår
motsvarar
15 filer!**

Platsbehov för transport av 48 personer



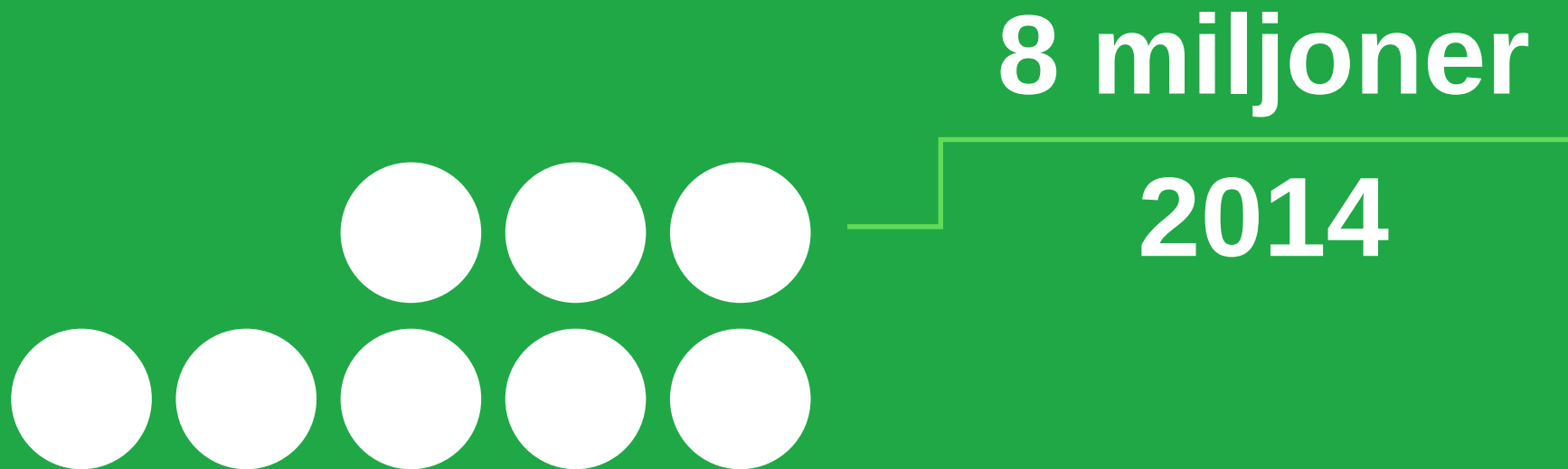
De nya restiderna gör att nästan alla väljer tåg framför flyg

Marknadsandel tåg



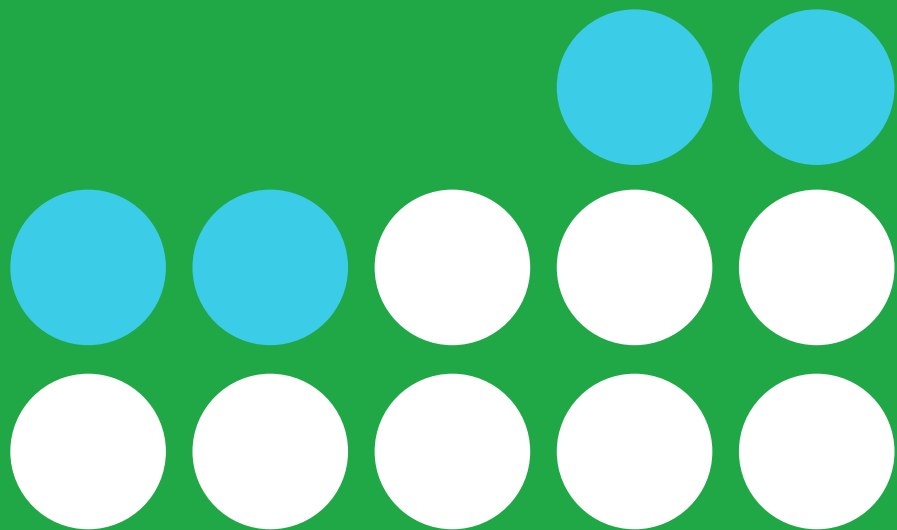
Förväntat antal tågresor

Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö/Köpenhamn



Förväntat antal tågresor

Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö/Köpenhamn



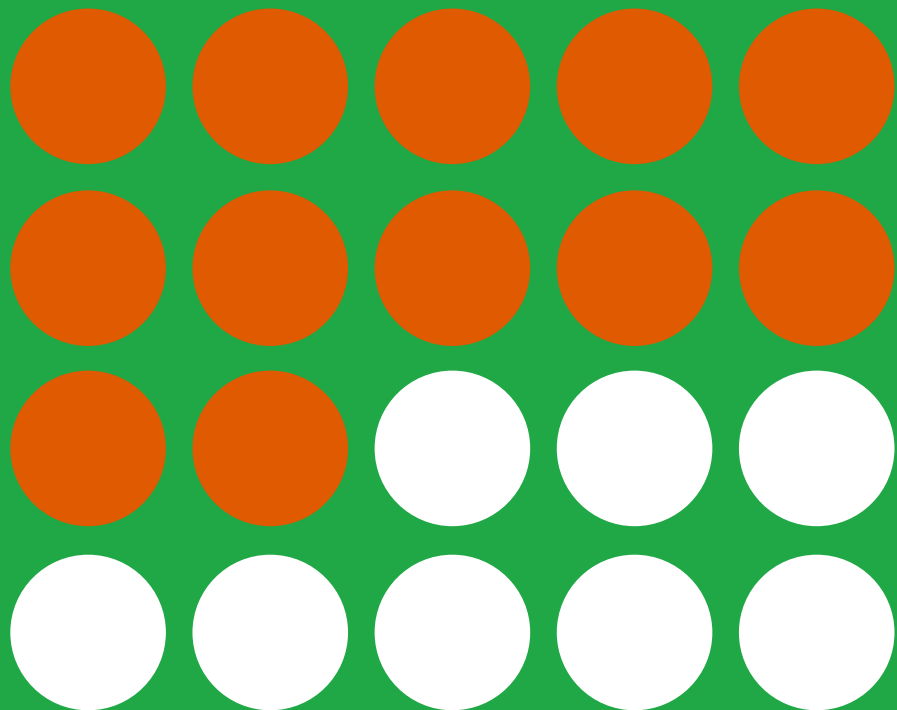
12 miljoner

2035

utan höghastighetsbana

Förväntat antal tågresor

Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö/Köpenhamn



20 miljoner

2035

med höghastighetsbana*

*) Volymantagande efter upprampning



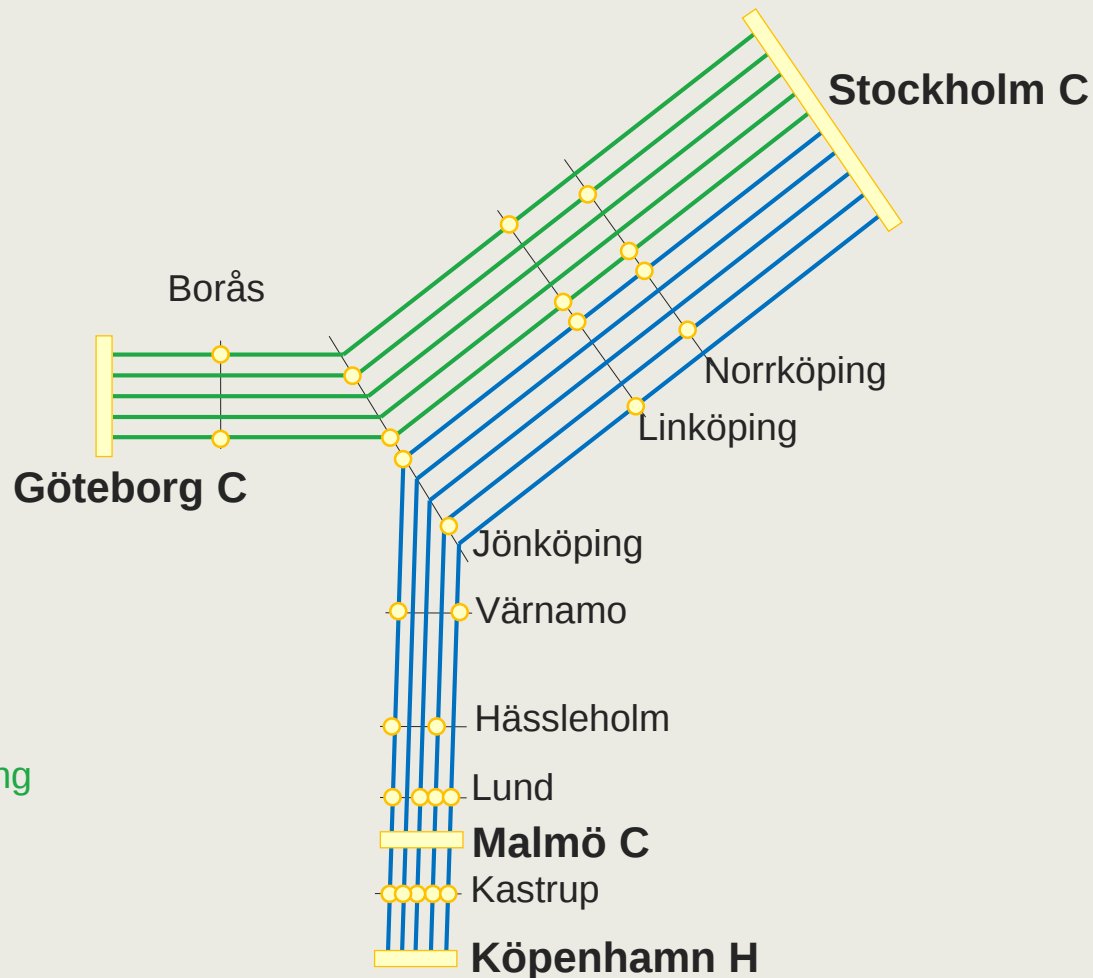
Höghastighetståg i 320 km/h täcker hela resebehovet

ett tåg var
6:e minut

från Stockholm

**4 tåg i
timmen**

från Jönköping, Linköping
och Norrköping





2035: En arbetsmarknadsregion

Cirka 10 miljoner människor inom 2-3 timmars restid.

- Göteborg – Stockholm 2:00
- Malmö – Stockholm 2:30
- Köpenhamn – Stockholm 3:00
- Linköping – Stockholm 1:00
- Jönköping – Göteborg 0:40



320





Flera
2035: ~~En~~ arbets-
marknadsregion*er*

250



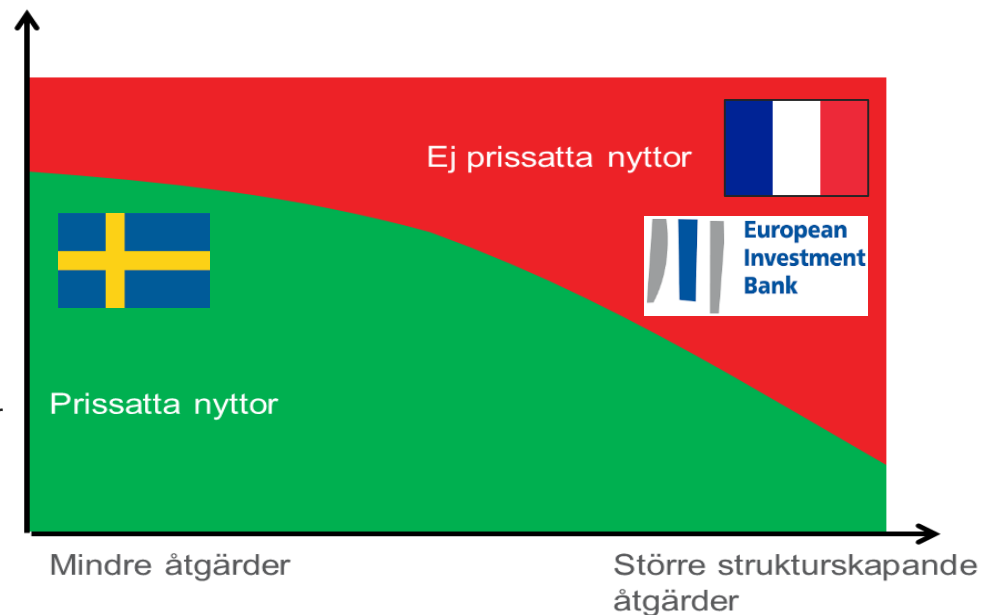
Den samhällsekonomiska kalkylen

Den svenska kalkylen omfattar

Analys av effekter inom trafiksystemet baserad på statistiska omvärldsdata.

Inkluderar effekter på:

- Res- och transporttider
- Res- och transportkostnader
- Olycksrisker
- Utsläpp av t.ex. klimatgaser
- Trafikföretagens intäkter & kostnader
- Utvidgade arbetsmarknadsregioner och bättre matchning på arbetsmarknaden (endast delvis)



Andra effekter

Tar hänsyn till större infrastrukturinvesteringars påverkan på samhället som följd av ökad tillgänglighet.

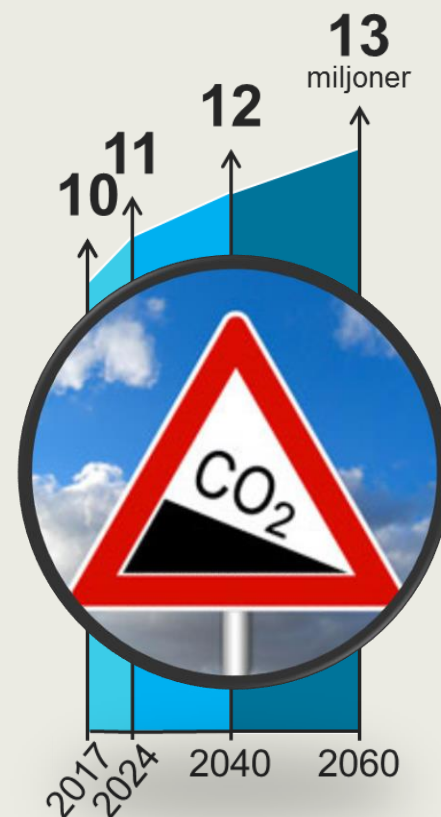
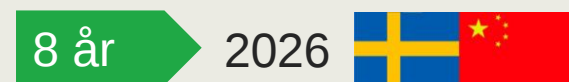
Inkluderar effekter på:

- Nya förutsättningar för boende, pendling och framväxt av arbetsplatser
- Tillväxt av befolkning, lönesumma och arbetstillfällen
- Bättre matchning på arbetsmarknaden
- Större geografiska marknader
- Efterfrågan på fastigheter
- Ökad punktlighet i transportsystemet

Resultat:

- Ekonomisk tillväxt
- Ekonomisk integration mellan regioner

När kan det vara klart?





Om vi inte gör något ...

Tack för visat intresse!

Pär Helgesson | par.helgesson@sj.se

