

Verksamhetsplan SWEDTRAIN 2019

Syfte med verksamheten

SWEDTRAIN är branschorganisationen för företag som är verksamma inom Sveriges järnvägsindustrier.

SWEDTRAIN arbetar för att stärka järnvägsindustrins och medlemsföretagens konkurrenskraft samt för att förbättra järnvägens och järnvägssektorns funktion. För att nå detta mål vill vi övergripande skapa goda förutsättningar för ett effektivt och robust järnvägssystem genom att säkerställa kompetensförsörjning, forskning, export, effektiva och säkra myndighetsprocesser samt tydliga spelregler i den omreglerade järnvägssektorn.

SWEDTRAIN ska vara ett nätverk för och representera vår del av järnvägsbranschen i relation till myndigheter och politiken. SWEDTRAIN ska också informera enskilda medlemsföretag om nyckelfrågor för industrins utveckling.

SWEDTRAINS budskap

- Lönsamhet är en förutsättning för en framgångsrik bransch
 - Järnvägsindustrin bidrar till svenskt välstånd och exporten kan öka under rätt förutsättningar
 - Järnvägssektorn är effektiv under konkurrens
- Hög kapacitet och tillförlitlighet i järnvägssystemet är nödvändigt
 - Uppgradera signalsystemet med ERTMS
 - Kör moderna fordon och utnyttja systemet effektivare bl.a. genom optimerad trafikledning
 - Bygg höghastighetsbanor och utveckla underhållet av befintlig infrastruktur
- Järnvägen är en framtidsbransch
 - Forskning, Innovation och Utbildning är nyckelfaktorer för järnvägssektorns och industrins attraktivitet och framgång
 - Järnvägssektorn är en förutsättning för att nå klimatmålet
- Järnvägens organisation måste bli effektivare
 - Återinför ett sektorsansvar

Aktiviteter

SWEDTRAINS aktiviteter har grupperats inom ett antal verksamhetsområden, dock kan omprioriteringar behöva göras under året bland annat utifrån vad som tillkommer i form av "ej planerade" ärenden från myndigheter eller järnvägssektorn i övrigt. SWEDTRAINS verksamhetsmodell bygger på ett starkt engagemang från medlemsföretagen och att de utför en stor del av arbetet som krävs för framgång.

1 Omvärldsbevakning

Ha koll på vad som händer, ändrade regelverk, statliga satsningar m.m.

Generalsekreterare och övriga medlemmar deltar vid konferenser och nätverksmöten med myndigheter, föreningar, etc. Löpande information från dessa event sprids till medlemsföretagen.

- Delta i Trafikverkets Näringslivsråd
- Medverka vid 2–3 UNIFE möten / år
- Löpande informera medlemmar om UNIFEs aktiviteter etc.

2 Påverkan / Lobbying

Järnvägsindustrin är en viktig framtidsbransch för Sverige. Vi ska arbeta med att sprida kunskap om branschens betydelse och potential (export, sysselsättning, innovation) samt göra den mer känd. Vi ska arbeta för att påverka beslutsfattare genom att bistå med fakta och kunskap.

- Fortsatt driva arbetet med Riksdagens Järnvägsgrupp
 - Etablera av en ny planeringsgrupp med lämpliga riksdagsledamöter
 - Genomföra 2-3 frukostmöten/år
- Deltar i exekutiva järnvägsgruppen
 - Ordförande representerar SWEDTRAIN på 3-4 möten /år
- Genomföra möten med riksdagsledamöter / kommunpolitiker
 - Generalsekreterare + ev. 1 styrelseledamot medverkar vid mötena
 - Mål 10 möten / år
 - Ta fram och uppdatera löpande en lista på utvalda stakeholders som är viktiga att träffa.
- Skriva remissvar på relevanta utredningar
- Ta fram (alt. revidera befintliga) faktablad / positionspapper som bas för vårt påverkansarbete & kommunikation primärt inom dessa områden:
 - Höghastighetståg
 - Digitalisering
 - ERTMS
 - Underhåll
 - Kompetens / FoU

3 Kommunikation & Evenemang

Vi ska arbeta med tydlig och effektiv kommunikation som lyfter våra budskap och leder mot gemensamma mål. Via våra evenemang ska vi även skapa förutsättningar för nätverkande och möten.

Kommunikation

- Arbeta med att ta fram en tydlig kommunikationsstrategi
- Aktivt uppdatera hemsidan
 - länka till andra initiativ i branschen
 - marknadsföra medlemsföretag
- Lyfta våra viktiga frågor i korta inlägg på Twitter
- Skapa mer aktivitet på vår LinkedIn-sida

- Skicka ut ca 4 nyhetsbrev / år till våra medlemsföretag
- Publicera 2–3 debattartiklar / år i relevant media.

Evenemang

- Genomföra 1 större konferens/år – Järnvägsdagen
- Aktiv närvaro i Almedalen
 - Seminarium
 - Delta på andras möten & event
- Bjuda in till föreningsmöten. Minst 2 per år.
- Besöka Nordic Rail, Transportforum och andra relevanta evenemang för att sprida föreningens budskap.

4 Branschsamverkan

Det är angeläget att organisationerna i branschen så långt som möjligt agerar samordnat och med gemensam röst. Vi blir starkare och mer trovärdiga både mot politiker och mot myndigheter.

- JBS
 - Generalsekreterare är med i kompetensgruppen
 - Representant (kommunikationschef) från 1 medlemsföretag är med i kommunikationsgruppen
 - Medverka och påverka FoU-arbetet inom JBS
- SWEDTRAIN ska fortsätta arbetet inom TTT genom att:
 - V. ordförande är ledamot av TTTs styrgrupp och planeringsgrupp
 - Generalsekreterare + representanter från minst 2 medlemsföretag medverkar i TTT effektområde fordon
 - Löpande informera SWEDTRAINS styrelse och medlemmar om TTTs verksamhet och resultat.
- Samverka med närliggande & relevanta branschorganisationer
 - BTO, FSJ, Järnvägsklustret, SWERIG, Svenskt Underhåll, BI m.fl.

5 Forskning, Innovation och Kompetensförsörjning

Verka för att företagen kan få rätt kompetens och att forskningsmedel tillförs vår sektor.

- V. Ordförande är ordförande i FoU-gruppen där alla lärosäten ingår
- Utse årets bästa examensarbete 1 gång per år
- Arbeta med inspel till FoU – proposition
- Arbeta vidare för ett forskningsprogram inom järnvägsbranschen
- Ordförande i FoU-gruppen och Generalsekreterare deltar i Trafikverkets Shift2Rail-råd
- Arbeta aktivt för en bättre kompetensförsörjning till medlemsföretag & branschen.
- Utveckla förslag till ett praktikprogram inom SWEDTRAIN

6 Järnvägens organisation

Syftet är att identifiera och påtala förbättringsmöjligheter i järnvägens organisation, styrmedel, arbetsätt och regelverk som kan genomföras av sektorn själv eller av myndigheter/politiker.

- Utarbeta en tydligare position kring järnvägens organisation. T.ex. genom att lyfta upp valda delar av utredningen "En annan tågordning" igen.
- Mot bakgrund av järnvägen som ett slutet flödesproduktionssystem verka för att ett samordnat ansvar införs för det svenska järnvägssystemet.

7 Utveckling av SWEDTRAIN

Stärka SWEDTRAINS varumärke som organisation och bransch

- Kansliet ska besöka minst 5 medlemsföretag / år
- Utredda intresset att starta en arbetsgrupp som fokuserar på gods – leds av Buffers
- Starta en arbetsgrupp som fokuserar på underhåll – leds av Euromaint
- Starta en arbetsgrupp som fokuserar på kompetensförsörjning – leds av WSP
- Aktivt verka för att värva nya medlemsföretag

Organisation

Styrelse

Styrelsen består av 5-9 ledamöter varav en ordförande, vid behov kan styrelsen även välja in adjungerande ledamöter. Ledamöter väljs på ett år. Sammansättningen av styrelsen ska på ett balanserat sätt representera medlemsföretagen samt täcka in intresse- och kompetensområden som svarar mot föreningens intresseområden. Ledamöterna bör komma från olika sektioner och olika medlemskategorier.

Styrelsen driver och utvecklar föreningens organisation och verksamhet i enlighet med föreningens syfte, verkar för branschen och för dess talan.

Styrelsen utövar tillsyn över att verksamheten fungerar, följer upp att verksamhetsplan och budget följs.

Styrelsen tillsätter och avskaffar arbetsgrupper allt efter behov.

Generalsekreterare / Kansli

Föreningen har sitt kansli på Teknikföretagens Branschgrupper AB som svarar för den dagliga verksamheten. Generalsekreteraren ska i samråd med styrelsen:

- Säkerställa att den löpande verksamheten följer fastställd verksamhetsplan och budget
- Bedriva och prioritera verksamheten i enlighet med fastställda mål, budgetplaner och prioriteringar
- Driva och utveckla verksamheten med mål att synliggöra branschen och öka medlemsnyttan
- Skapa effektiva informationsflöden och se till att dessa fungerar

- Delta på styrelsemöten
- Utarbeta förslag på budget för verksamheten
- Representera föreningen i externa sammanhang
- Förvalta föreningens servicebolag

Arbetsgrupper

För att på bästa sätt tillvarata specialintressen bland medlemmarna kan föreningen välja att organisera ett antal arbetsgrupper och andra grupperingar, beslutade av styrelsen

- FoU – grupp
- Digitalisering / Underhåll
- Gods
- Kompetens

UNIFE

SWEDTRAIN är medlemmar i UNIFE och aktiva deltagare i "National Association – committee"