

## KTH Järnvägsgruppen inbjuder till seminarium

### Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0. Strategier, forsknings- och innovationsbehov när digitalisering och automatisering av transportererna skapar nya möjligheter.

Torsdagen den 17 maj 2018 kl. 13.00 - 16.45 med eftersits  
KTH sal Q1, Osquldas väg 4, karta bifogas

”En av möjligheterna med digitalisering är att i hög grad automatisera affärs- och logistikflödena av godstransporter. Nya tjänster möjliggör kombinationer av effektiva och attraktiva resekedjor från dörr till dörr med olika transportsätt och förbättrad trafikinformation. Under planperioden ska tjänster för att enkelt och smidigt kunna kombinera färdstätt ha utvecklats utifrån såväl kund- som samhällsperspektiv. Logistiktjänster som ökar godstransporternas effektivitet, med bland annat ökad fyllnadsgrad och färre tomtransporter, ska etableras.

*Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 remissversion. Trafikverket augusti 2017*

Järnvägsgruppen KTHs årliga seminarium 2018 tar upp olika perspektiv på förnyelse och utveckling av godstrafiken på järnväg i ett läge där digitalisering, automatisering och ökade datamängder med stort informationsinnehåll skapar nya möjligheter. Flera olika forskningsprojekt för utvecklad godstrafik pågår inom ramen för EU-programmet ”Shift2Rail”. I Sverige har regeringen tagit initiativ till att ta fram en nationell godsstrategi som ska ge en samlad bild av dagsläge och framtid och tydliggöra övergripande inriktningar för godstransporter och logistik. Avsikten är att presentera en godsstrategi under våren eller under första halvåret 2018.

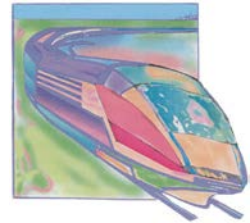
Järnvägsgruppen KTH genomförde i början av 2000-talet en omfattande systemstudie kallad ”Effektiva tågssystem för godstransporter.” Ett stort antal forskningsrapporter med en rad förslag till utveckling av godstrafiken på järnväg och samverkan med andra transportslag för ökad intermodalitet i transportsystemet publicerades. Utvecklingen av godstrafiken har dock inte motsvarat förväntningarna. Medan persontrafiken på järnväg, och särskilt den regionala trafiken ökat kraftigt sedan början av 2000-talet, har godstrafiken på järnväg varit i stort sett stillastående och under vissa år kraftigt minskat till följd av lågkonjunktur och finanskris i världsekonomin.

Under seminariet ger olika aktörer som är verksamma inom järnvägs- och transportsektorn sin syn på möjliga strategier, forsknings- och innovationsbehov i ett läge där digitalisering och automatisering av transportererna skapar nya möjligheter för effektiva godstransporter och en utvecklad samverkan med andra transportslag.

Vid seminariet presenteras ett förslag till program för *Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0*. Programmet är en vidareutveckling av Järnvägsgruppens tidigare genomförda systemstudie med fokus på de möjligheter som digitalisering och automatisering av transporter skapar. Seminariet vänder sig till ett brett spektrum av aktörer t ex. transportköpare, transport- och techföretag, järnvägsindustrin, banhållare, kommuner, län och regioner. Vidare riktar sig seminariet till alla de politiker och beslutsfattare som formulerar förutsättningarna för framtidens transportsystem.



Järnvägsgruppen



## Program

- 13.00 Registrering, frukt och förfriskningar.
- 13.15 En ram för seminariet, Prof. Sebastian Stichel, Föreståndare KTH Järnvägsgruppen.
- 13.25 Digitaliseringens möjligheter för järnvägen i ett godsperspektiv - en framtidsspaning. Per-Olof Arnäs, Universitetslektor, Teknikens ekonomi och organisation, Chalmers.
- 13.55 ”Shift2Rail” ger det den boost som godstrafiken på järnväg inom EU behöver? Vilka innovationer, demonstrationer och testbäddar kommer i närtid? Jan Bergstrand, koordinator ”Shift2Rail IP5” Trafikverket. Gerhard Troche, forskare, Järnvägsgruppen KTH.
- 14.20 Regeringens arbete med en samlad nationell godsstrategi. Fil.dr. Anna Ullström, kansliråd, projektledare, Näringsdepartementet.
- 14.45 Kaffe
- 15.15 Vad behövs för att ICA som transportköpare ska välja godstransporter på järnväg? Per B Andersson, chef Logistik &Transport, ICA Sverige AB.
- 15.40 Effektiva tågssystem för godstransporter 2.0 med fokus på det intermodala transportsystemet. Hur kan digitalisering och automatisering av transporter tas tillvara för mera innovation och demonstration? Förslag till program. Bo Olsson, chefsstrateg, Trafikverket. Professor Sebastian Stichel.
- 16.05 Paneldiskussion med alla föredragshållare. Moderator: Prof. Sebastian Stichel.
- 16.45 Seminariet avslutas.

Eftersits med tillfälle till informella samtal.

Anmälan till seminariet senast den 9 maj, e-post [railwaygroup@kth.se](mailto:railwaygroup@kth.se)