



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2022

FÖRENINGEN SVERIGES JÄRNVÄGSINDUSTRIER
SWEDTRAIN

INNEHÅLL

INLEDNING	3
FÖRENINGSVVERKSAMHET	4
SERVICEVERKSAMHET	7
ADMINISTRATION OCH ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGAR	10
SLUTORD	12

FRÅGOR?

Kontakta kansliet

swedtrain@tebab.com

FOTON

Framsida Foto: Swedtrain / **Sid 4, 5, 6, 9, 12** Foto: Swedtrain / **Sid 3, 7, 8** Foto: Ida Åkesson

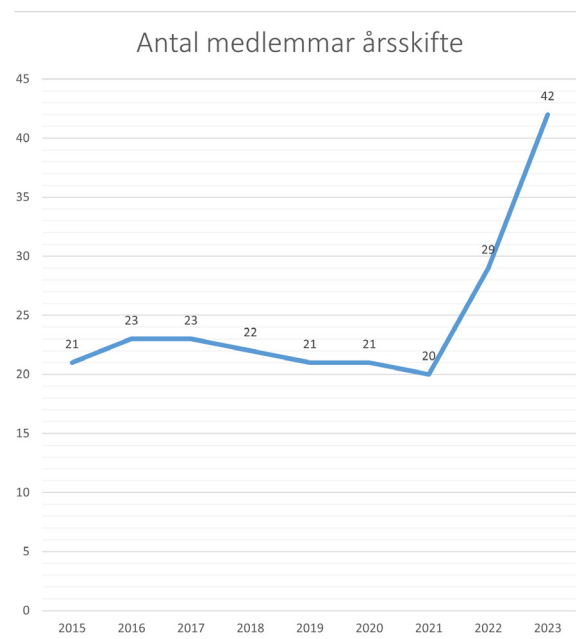
Sid 10 Foto: Alstom Tommy Hvitfeldt / **Sid 11** Foto: BS Verkstäder



INLEDNING

Året inleddes med fortsatt pandemi och våra första aktiviteter på året fick genomföras digitalt. Men allteftersom tiden gick blev läget snabbt bättre och vi kan nu sammanfatta ett år med mycket aktivitet och många goda möten och event.

Under året fortsatte tillväxttakten av nya medlemmar att accelerera och vi kan se tillbaka mot ett år med rekordmånga nya medlemmar, då vi fick välkomna 14 nya medlemsföretag. Därför har vi nu mer än dubblat antalet medlemmar sen årsskiftet 2020/2021. Under året har vi haft glädjen att välkomna *Artex*, *Digital Tvilling*, *Garuda Tech*, *IKOS Consulting*, *MPA Måleriproduktion*, *Nordic Transportation Advisory*, *OMT Management*, *Oxyfi*, *Perbellum Ingenjörbyrå*, *RosholmDell Advokatbyrå*, *ScandiCapital*, *STHK*, *Vossloh Nordic Switch Systems* och *Westermo Data Communications* till Swedtrain.



I de följande delarna kommer vi att beskriva vad som gjorts inom det som tillhör förenings- respektive serviceverksamheten. Arbetet inom Swedtrains verksamhet utgår från *verksamhetsplanen* och de löpande beslut om inriktningar som tas av styrelsen.



FÖRENINGSVERKSAMHET

I föreningsverksamheten ingår det som handlar om att bidra till utvecklingen av branschen som helhet, till exempel påverkansarbete och engagemang i olika forum samt föreningens interna verksamhet med medlemmar och liknande.

Påverkansarbete

Att agera för järnvägsindustrins utveckling är en viktig del av Swedtrains arbete för att skapa långsiktigt bra förutsättningar för alla våra medlemmar. Inom detta område svarar vi på remisser, skriver debattartiklar, har möten och engagerar oss i olika nätverk och forum. Året har bland annat varit full av möten med viktiga beslutsfattare för oss, så som riksdagsledamöter, tjänstemän på alla nivåer inom våra viktigaste myndigheter och våra infrastrukturministrar. Här har vi bland annat diskuterat de många bra lösningar som Swedtrains medlemmar kan bidra med för att skapa en robustare järnväg med mer kapacitet. Vi vill här passa på att tacka för många goda möten under året.

Nationell Plan

En av de viktiga frågorna för 2022 var det förslag till Nationell plan som Trafikverket tog fram och som skickades ut på remiss. Självklart tog vi möjligheten att [skicka in ett remissvar på förslaget till Nationell Plan](#), ett svar som [alla medlemmar fick möjlighet att tycka till om](#) och bidra till. Här lyfte vi bland annat frågor om nya stambanor, ERTMS, att teknik och digitalisering kan öka kapaciteten i befintlig anläggning, att utveckla det vi har genom att både rusta upp och investera i att ta det till nästa nivå, forskning och innovation, kompetensförsörjning, att många av de föreslagna satsningarna ligger sent i planperioden samt att det krävs en kraftfull och effektiv genomförandeorganisation för att hantera de stora projekt som måste genomföras i en mycket högre hastighet. Därför bör de utvecklingsprojekt som har möjlighet läggas i separata organisationer.

Vi fick i samband med ett remissmöte även möjlighet att [muntligt framföra våra synpunkter på den nationella planen](#) till dåvarande Infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Efter att regeringen i juni beslutade om en reviderad nationell plan skrev Swedtrain en debattartikel i [Altinget](#) med anledning av den stora felprioriteringen att mer än halvera finansieringen av ERTMS i Nationell plan. Här ställde vi bland annat frågan hur Regeringen har tänkt att ett föråldrat signalsystem ska kunna underhållas och vem som tar ansvar för det?



Järnvägsscollege

Under våren svarade vi även på [remissen om Järnvägsscollege](#) som Trafikverket genom ett regeringsuppdrag utrett under en tid. Den grundläggande frågan om hur vi bättre kan organisera konkurrenskraftiga och attraktiva utbildningar inom järnvägssektorn är viktig. I grunden tyckte vi att det var ett genomarbetat och bra förslag på hur Järnvägsscollege kan organiseras. Bland våra viktigaste synpunkter fanns att Järnvägsscollege måste bli en neutral mötesplats som snabbt ska kunna skalas upp.

Strax före sommaren beslutade Trafikverkets styrelse att etablera Järnvägsscollege som startar som ett fyraårigt pilotprojekt. Bertrand Gryspeert, vd för Vossloh Nordic Switch Systems AB, [representerar nu Swedtrain i styrgruppen](#), med Swedtrains generalsekreterare Gabriel Modéus som suppleant. Denna styrgrupp består av representanter från Trafikverket, Trafikverksskolan, Järnvägsbranschens samverkansforum, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, Tågföretagen, Swedtrain, Svensk kollektivtrafik och Byggföretagen.

Trafikverkets framtidsspaning (Järnväg 2050)

Swedtrain blev under hösten inbjudna av Trafikverket att ge input på [rapporten Scenarier och prognoser för framtidens järnväg \(Järnväg 2050\)](#). Under november blev alla medlemmar därför inbjudna att bidra till vårt svar. Bland kommentarerna som Swedtrain skickade in strax före jul fanns den övergripande kommentaren om att rapporten var allt för kritisk till ny teknik.

För branschen

Förutom påverkansarbetet sker en stor mängd andra projekt och aktiviteter för att bidra till föreningens och branschens utveckling. Bland dessa finns möten för att skapa förståelse och projekt kring att få fler att vilja skriva examensarbeten relevanta för järnvägsindustrin.

Swedtrains examenspristävling 2022

En jury med representanter från Swedtrains akademiska medlemmar utser sedan många år årligen det bästa examensarbetet inom järnvägsområdet. Detta är en tävling dit vi bjuder in studenter som under föregående år skrivit ett examensarbete inom järnvägsområdet. Bästa bidrag belönas med 15 000 kr och får möjlighet att presentera sitt examensarbete i samband med Swedtrains årsmöte.

Efter rekordmånga bra bidrag som gav en svår urvalsprocess utsåg juryn [Bastian Schick](#) till årets vinnare av Swedtrains examenspristävling med bidraget "A digital test bench for Pneumatic Brakes – Simulating the Braking Behaviour of Freight Trains". Något som presenterades i samband med Swedtrains årsmöte den 24 maj.

I slutet av 2022 bjöd vi även in till att [skicka in nomineringar till 2023 års examenspristävling](#).



Möten för branschen

Under året har vi även fortsatt arrangera öppna styrelsemöten, vilket är en möjlighet för medlemmar att höra mer om vad som är på gång just nu och bidra med kloka förslag och idéer i utvecklingen av föreningen. I samband med våra öppna styrelsemöten erbjuder vi även nätverkande i branschen, möjlighet till omvärldsspaning (bland annat om konjunkturen med Teknikföretagens chefekonom), presentationer av nya medlemmar och ibland studiebesök så som under [våren hos Wabtec Faiveley Transport i Landskrona](#). Dessutom passade vi på att avrunda året med Swedtrains jullunch.

I samband med vårt extra årsmöte i början av november passade vi även på att bjuda in till en [workshop tillsammans med Trafikverkets Fol](#), där vi fick veta mer om Trafikverkets forskningsprojekt och diskutera hur vi tillsammans kan utveckla järnvägen med nya lösningar.

Engagemang i olika forum

Vi är på olika sätt engagerade och inbjudna i olika forum, dessa har under året bland annat varit:

- **Svenskt Näringslivs samverkansgrupp Infrastruktur** där vår generalsekreterare Gabriel Modéus deltagit för att ta del av vad som händer inom infrastrukturuområdet generellt och ge input till Svenskt Näringsliv på vad Swedtrains medlemmar tycker är viktigt.
- **Järnvägsscollege** där vi representeras i styrgruppen av Bertrand Gryspeert, Vossloh.
- **UNIFE** (vår Europaorganisation) där vi under slutet av hösten igen börjat engagera oss i deras grupp för de nationella branschorganisationerna efter att vi har haft detta på paus under några år.
- **Skolverkets arbetsgrupp för Tågteknikerprogrammet** har Michael Carlsson, Solberga Station, varit engagerad i under början av året.
- **Trafikverkets/JBS arbetsgrupp för Effektiv kapacitetsanvändning ("tankesmedjor")** har vi blivit inbjudna att engagera oss i och kommit med förslag på en "tankesmedja" om hur teknik kan effektivisera järnvägen.

Förutom detta finns mindre formaliserade nätverk med närmsta branschen och andra forum dit vi regelbundet blir inbjudna av bland annat Trafikverket, Transportstyrelsen och Infrastrukturdepartementet.



SERVICEVERKSAMHET

Serviceverksamheten handlar om det som är för de enskilda företagen eller individerna. Här har vi bland annat konferenser, utbildande seminarier och kurser samt vårt Swedtrain Internship Program där de medlemmar inom Swedtrain som vill kan engagera sig.

Swedtrain Internship Program

Under sommaren arrangerades en sju veckor lång fjärde omgång av Swedtrain Internship Program på våra medlemsföretag Alstom, Euromaint, Faiveley, Sweco, Twindej och WSP. De sex studenterna som blev utvalda för årets internship, Axel Nilsson (KTH), Matilda Rönkkö (LTH), Olle Blomqvist (KTH), Karin Lagrelius (KTH), Josefin Odelstam (LTU) och Fredrika Brink (Uppsala universitet), hade under sommaren fullspäckade veckor på våra medlemsföretag som bland annat innebar mycket tågresande och spännande företagsbesök.

Under hela sommaren kunde alla intresserade följa deras veckor på [Swedtrains LinkedIn](#) genom veckovloggar ([dessa finns nu även tillgängliga på Swedtrains youtubekanal](#)). Dessutom satte de ihop varsin sammanfattande film om vägen till en attraktiv järnväg - möjliggör för innovation och unga spanar - öka attraktionskraften. Dessutom skapade båda grupperna varsin [sammanfattande presentation](#) som de presenterade på avslutningen av programmet.

Inför 2023 års Internship Program bjöd vi under hösten in alla medlemmar att vara med och i slutet av året [öppnade ansökan till 2023 års Swedtrain Internship Program](#).

Event

En viktig del av Swedtrains arbete handlar om att skapa arenor för kunskapsutbyte och möten.

Tech&Future

Under året fortsatte vårt seminariekoncept Swedtrain Tech&Future där fokus är att inspirera och skapa ny kunskap med presentationer både från vår egen bransch och andra branscher. Genom flera lärorika seminarier fick vi höra om "[Transformative maintenance engineering and business solutions for railway assets](#)", "[Kör, Vänta Kör – hur bäst utnyttja data om spårfordon](#)", "[Edge – När serverhallen hamnar vid mobilmasten och tillåter avancerade beräkningar i realtid](#)" och "[Cyberhot mot kritisk infrastruktur – från kriminella till statsaktörer](#)".



Innotrans

Under året var det dags för Innotrans igen och Swedtrain passade på att arrangera aktiviteter runt detta. Först avgick den 19 september **branschtaget från Stockholm med slutstation Berlin och Innotrans**. Under resan, som arrangerades tillsammans med Snälltåget, bjöds passagerarna på ett program med seminarium, middag och mingel. Målet med resan var Innotrans och självklart även **det mingel vi arrangerade med Sverige på svenska ambassaden i Berlin**.

Järnvägsdagen

Den 29 november var det dags för **den årliga konferensen Järnvägsdagen** som Swedtrain arrangerar i samarbete med Tågföretagen. Nytt för i år var bland annat att konferensen flyttade till nya lokaler på Sergel Hub. Precis som förra året bjöds självklart även **medlemmar in att bli medarrangörer**.

Årets konferens hade temat Intermodalitet och mobility-as-a-service och slog nya deltagarrekord med närmare 240 deltagare. **Bland talarna** hittade vi den nyttillträdde infrastruktur- och bostadsministern Andreas Carlson, riksdagsledamöter i Trafikskottet som representerade samtliga riksdagspartier, tidigare deltagare i **Swedtrain Internship Program**, Microsofts nationella teknikchef Daniel Akenine, Trafikverkets Generaldirektör Roberto Maiorana och flera andra talare och paneldeltagare, från Swedtrains medlemmar, övriga delar av branschen så väl som andra branscher.

Train & Rail

Under året har mycket arbete skett med **järnvägsbranschens nya mötesplats Train & Rail** som äger rum den 25–27 april 2023. Train & Rail arrangeras av Swedtrain och Stockholmsmässan, men tillsammans har vi bjudit in branschens andra viktiga organisationer som partners. Detta innebär att Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ), NJS, Svensk Kollektivtrafik, Tågföretagen, Språvagnsstäderna och Sverige är med och samarbetar med oss som arrangörer för att säkerställa bredd och relevans på Train & Rail.

Att säkerställa branschens engagemang har varit en viktig del för att uppnå målet med Train & Rail som är att skapa en mötesplats av branschen för branschen. Därför har vi bland annat även bjudit in till att förlägga möten och event på plats under mässdagarna, något som bland annat har gjort att vi själva och flera andra förlägger våra årsmöten till en av mässdagarna på plats på Stockholmsmässan.



Seminarium och kurser

Förutom våra större aktiviteter och dem som sker inom ramen för Tech&Future serien så arrangerade vi under året ytterligare några seminarier och kurser tillsammans med medlemmar och andra.

I maj bjöd vi in till en [kurs om SCIP-databasen tillsammans med medlemsföretaget Railify](#) och under hösten tipsade vår medlem RosholmDell Advokatbyrå om hur man blir en [vinnande anbudsgivare i offentliga upphandlingar](#). Dessutom passade vi under våren på att genomföra ett [seminarium på temat ERTMS](#) som förklarade status och utbildade fler i vad som händer med det nya signalsystemet.



ADMINISTRATION OCH ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGAR

Med årsskiftet flyttade Swedtrains ekonomi för serviceverksamheten från kansliet på Teknikföretagens Branschgrupper till den ideella föreningen med en hel del andra förändringar som följde av detta. Bland annat har vi under året reviderat våra stadgar, vilka fastställdes på ett extra årsmöte i november.

Dessutom slutfördes projektet kring att tydliggöra vår kommunikation, som bland annat innebar lansering av en ny hemsida 2021, med att arbetet med den grafiska profilen slutfördes i början av 2022.

Styrelse och kansli

Vid ingången av 2022 bestod styrelsen av:

- Björn Asplund, ALSTOM Transport AB, Ordförande
- Christian Schmidt, Atkins Sverige AB
- David Schelin, Euromaint Rail AB – *Avgick under 2021 pga ny arbetsgivare. Styrelsen adjungerade in Magnus Klaar, Euromaint Rail AB, som ersättare.*
- Sebastian Stichel, Kungliga Tekniska Högskolan
- Kristina Nyquist, Siemens Mobility
- Christian Månsson, Sweco Sverige AB
- Sverker Hoflin, Voith Turbo Safeset AB
- Johan Malm, Wabtec Faiveley Transport Nordic AB
- Per Larsson, WSP Sverige AB

Vid årsmötet den 24 maj valdes följande styrelse, som nu är den som presenterar verksamhetsberättelsen:

- Björn Asplund, ALSTOM Transport AB – ordförande
- Christian Månsson, SWECO Sverige AB
- Christian Schmidt, Atkins Sverige AB
- Johan Malm, Wabtec Faiveley Transport Nordic AB – *Avgick under hösten 2022. Styrelsen adjungerade in Magnus Larsson, Wabtec Faiveley Transport Nordic AB, som ersättare.*
- Kristina Nyquist, Siemens Mobility
- Magnus Klaar, Euromaint Rail AB
- Per Larsson, WSP Sverige AB
- Sebastian Stichel, Kungliga Tekniska Högskolan
- Sverker Hoflin, Voith Turbo Safeset AB



Valberedningen som valdes den 24 maj består av:

- Magnus Larsson, Faiveley Transport Nordic AB – *Avgick från valberedningen i samband med att han blev adjungerad till styrelsen.*
- Maria Parent, Alstom Transport AB
- Fredrik Raaf, Atkins
- Peter Johnsson, Vossloh

På kansliet, hos Teknikföretagens Branschgrupper AB, har under verksamhetsåret följande personer arbetat:

- Gabriel Modéus, Generalsekreterare
- Anna Liljestränd, Marknadskoordinator
- Camilla Dättermark, Branschkoordinator
- Teresia Holmqvist, Marknadskoordinator – *Slutade under våren för att gå vidare till ny arbetsgivare.*



SLUTORD

Vilket år vi haft med rekordtillväxt, imponerande studenter på Swedtrain Internship Program – en av årets höjdpunkter är alltid deras presentationer, tåget till Innotrans och det otroligt roliga nätverkande som skedde där, minglet på ambassaden i Berlin och Järnvägsdagen. Listan med roliga och intressanta aktiviteter kan göras lång i år. Nog märks det att vi har saknat att ses under pandemin som äntligen började släppa greppet om vårt samhälle 2022.

Nu ser vi fram emot 2023 som inte minst innebär första året med vår nya mötesplats för branschen och av branschen – Train & Rail.

För styrelsen,

Björn Asplund
Ordförande



Swedtrain är branschorganisationen för industrin och lärosätena som levererar lösningarna för framtidens järnväg. Vi arbetar för en långsiktig och hållbar utveckling av järnvägsindustrin där våra medlemmar bidrar med innovation, kompetens och teknik i framkant.