

Spårtrafik — maximal transport, minimal energiförbrukning och miljöpåverkan

SPÅRTRAFIKEN ÄR DET MEST ENERGIEFFEKTIVA TRANSPORTSLAGET

MINDRE RULLMOTSTÅND

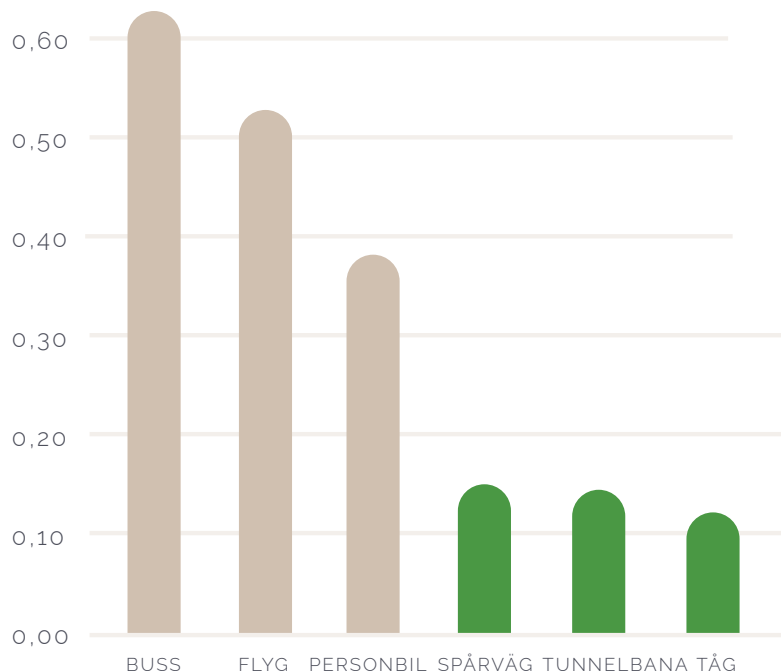
Gummihjul mot asfalt har ungefär 15 gånger högre rullmotstånd än stålhjul mot stålräls. Dessutom har spårburna transporter ett relativt lågt luftmotstånd.

LÅG ENERGIFÖRBRUKNING - GODSTRANSPORT

Det elektrifierade järnvägssystemet förbrukar hälften så mycket energi per lastenhet jämfört med en ellastbil eller 1/5 av en förbränningsmotordriven lastbil.

LÅG ENERGIFÖRBRUKNING - PERSONTRANSPORT

kwh/pkm



Total energianvändning per personkilometer (pkm) med olika färsätt (well-to-wheel-perspektiv), från *Transporternas energi- och climateffektivitet Rapport 2022:1*, Trafikanalys.

HÄRPRODUCERADE TRANSPORTER



Det svenska järnvägssystemet har ett lågt beroende av importerade energilag, till fördel för lokala förnyelsebara energikällor. Därtill är beroendet av import av sällsynta jordartsmetaller, som används i till exempel bilbatterier, lågt.

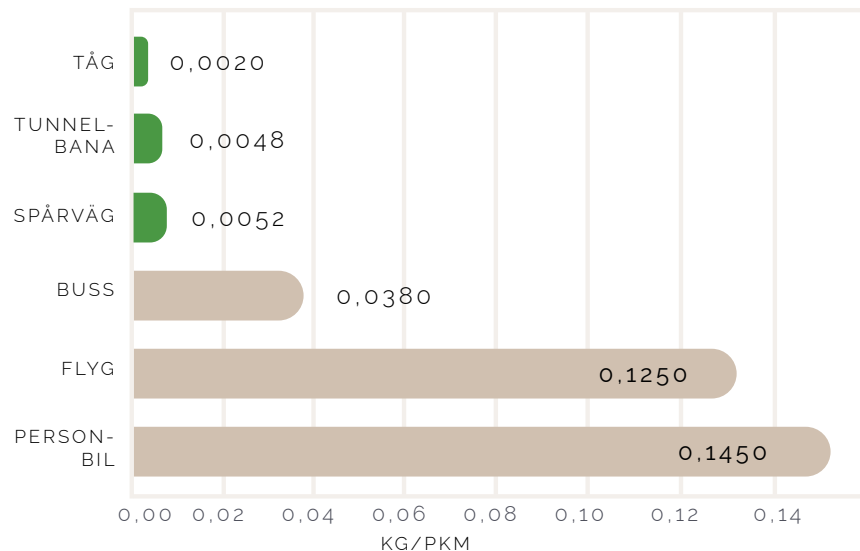
HÖG TRANSPORTKAPACITET

Med dubbelspår för tåg kan vi transportera upp till 30 000 personer per timme, medan en bilväg med 15 filer skulle behövas för att kunna transportera lika många människor. När det gäller gods ersätter ett normallastat godståg (500 ton) 45 lastbilar.

Källa: KTH, Green Cargo

SPÅRTRAFIK ORSAKAR MINIMALA UTSLÄPP

Trots att bantrafiken står för mer än 30% av transportarbetet i Sverige svarar den för mindre än en procent av de totala koldioxidutsläppen inom transportsektorn.



Totala CO₂-utsläpp per personkilometer med olika färdssätt (well-to-wheel-perspektiv), från *Transporternas energi- och klimateffektivitet, Rapport 2022:1*, Trafikanalys.



MINST CO₂-UTSLÄPP MED TÅG

Sett till CO₂-utsläpp per personkilometer är banresor i Sverige i princip utsläppsfria eftersom energin kommer från förnyelsebara energikällor som vatten- och vindkraft.



MINIMALT PARTIKELUTSLÄPP

Spårtrafik har en minimal påverkan på luftkvaliteten jämfört med andra transportmedel.

VISSTE DU..?

... att en stor andel av de mikroplaster som finns i mark och hav idag kommer från vägtrafiken och att bilar i Sverige släpper ut omkring 11 000 ton partiklar per år bara genom däckslitage?

Källa: VTI

Vill du fördjupa dig?

INDUSTRIN FÖR FRAMTIDENS JÄRNVÄG

Swedtrain är branschorganisationen för industrin och lärosätena som levererar moderna teknologier, innovationer och hållbara lösningarna för framtidens järnvägssystem.

Vi älskar att prata om möjligheterna med ny teknologi! Kontakta gärna Swedtrains kansli & medlemsföretag.

kansliet@swedtrain.org
08-782 08 50
Swedtrain.org

